

# DUNKERQUE : LA SADE D'ATTAQUE POUR LA DÉFENSE

ARRAS

**L**e terminal méthanier de Dunkerque, deuxième plus important chantier industriel français en cours, est dans sa phase de construction active. Ses gigantesques installations permettront, dès la fin 2015, de regazéifier annuellement 13 milliards de m<sup>3</sup> de gaz naturel liquéfié. Du GNL acheminé jusqu'ici à -160° C par des navires méthaniers dont les Qmax de 266 000 m<sup>3</sup>, les plus importants à ce jour.

La sécurité de telles installations est un enjeu majeur auquel la SADE contribue en concevant et en installant leur réseau enterré de défense contre l'incendie.



## Flash SADE : Quelles sont les caractéristiques de ce réseau ?

**Matthieu COMBEAUX :** Il est constitué d'une boucle en Ø 700 mm dotée d'un maillage intérieur en Ø 600 mm, qui permet d'alimenter une cinquantaine d'hydrants tels que poteaux d'incendie, rampe déluge, etc. ainsi que de 32 chambres de vanne et de quelques antennes en Ø 400 mm. Ce réseau court sur 7 km, construit avec des tubes en Glass Reinforced Epoxy (GRE) : il doit être capable de fournir 3 500 m<sup>3</sup>/h à une pression de service de 12 bar (pression maximale : 15 bar). Alimenté par un refoulement des eaux de refroidissement de la centrale nucléaire de Gravelines, située à quelques kilomètres, ses caractéristiques hydrauliques ont été définies par la Direction des Etudes.

## Matthieu COMBEAUX

- Matthieu COMBEAUX, 40 ans est entré à la SADE, en 2000, au Centre de travaux de Marcq-en-Barœul transféré depuis à Wambrechies. Adjoint au Chef de Centre depuis 2009, il y a notamment développé les techniques innovantes de travaux sans tranchée, en neuf comme en réhabilitation. En tant que Chef de projet sur le chantier du terminal méthanier de Dunkerque, il compte bien satisfaire son attirance naturelle pour les projets complexes.



## FS : Quels sont les défis de ce chantier ?

**MC :** Nous avons commencé ce chantier en janvier 2013 et nous devons livrer l'ensemble en mai 2014. Si sur le papier, cela semble être un délai confortable, dans les faits il n'en est rien, compte tenu notamment de la sensibilité du chantier à la météo (pluie et vent), de la profondeur moyenne de pose qui est de 4 m et surtout de la forte coactivité sur le site. Et puis, les 32 chambres de vanne à mettre en place sont de taille : préfabriquées et en béton armé, elles pèsent environ 60 t unitairement. En pointe, 40 professionnels SADE lourdement équipés interviennent sur ce chantier : des moyens ajustés à tout moment en fonction des besoins. Jusque-là, nous sommes dans le bon tempo.

## FS : Quelle organisation avez-vous retenue ?

**MC :** A la SADE, sur des chantiers de cette envergure, nous dédions une structure travaux adaptée. Ici, elle s'appuie sur les compétences et les moyens des Centres de travaux de Dunkerque et de Wambrechies, plus largement sur ceux de la DR d'Arras et des Services supports du siège. A ce titre, et au-delà de l'implication de la Direction des Etudes dans ce projet, je tiens à souligner celle de la Direction Juridique et de **Anne-Laure MEERSCHMANN**, notre juriste de proximité, qui ont très largement contribué à la conclusion de ce marché complexe de type EPC (Engineering - Procurement - Construction)<sup>(1)</sup> et à sa gestion contractuelle.

## FS : Un terme anglo-saxon ?

**MC :** Oui, car c'est un marché international : notre client est un consortium italo-espagnol et la langue de Shakespeare notre base de communication. D'ailleurs, l'équipe projet progresse tous les jours un peu plus en anglais. Et si finalement, le principal défi de ce chantier était celui-là ?

(1) Etudes - Fourniture - Réalisation