

LA SADE À L'ASSAUT DE LA-MONGIE

SUD-OUEST

Intégrée au Domaine du Tourmalet, la station de La-Mongie, dans les Pyrénées (65), est située sur le versant Est du célèbre col tant redouté par les coureurs de la Grande Boucle. Elle propose un vaste domaine de loisirs aux amateurs de grands espaces, notamment en hiver, avec ses nombreuses pistes équipées de remontées mécaniques.

“C’est pour installer des canons à neige sur l’une de ses pistes que la Régie Intercommunale du Tourmalet a confié à un groupe-ment, dont la SADE, la pose d’infrastructures réseaux, précise **Nicolas CAMPAIN**. En ce qui nous concerne, nous devons déployer sur un linéaire de 700 m une alimentation en eau, une en air, et des fourreaux destinés aux réseaux secs”.

Une importante préparation et la mobilisation de nombreux acteurs internes



“Partis en groupe-ment, il fallait claire-ment définir le rôle de chacune des entre-prises avant d’intervenir. Sur ce point, l’appui de **Valérie LACOTE, notre Juriste de proximité**, a été précieux. Toute colla-boration se trouve renforcée par des règles claires reprises dans une convention !

Compte tenu de l’en-vironnement de tra-

vail, pentu et accidenté, et de la nature du sol, **Florence GROS et son Service du matériel**, et **Sylvain BERNARD, Animateur SQE**, nous aidèrent à déterminer les matériels adéquats, les équipe-ments et consignes de sécurité spécifiques. Une collaboration interne harmonieuse et en lien direct avec l’efficacité des opéra-tions de terrain, menées par une équipe de 8 personnes du Centre de travaux de Tarbes aguerries aux reliefs montagneux. Une col-laboration d’autant plus appréciable que, dans un tel environ-nement, tout oubli ou matériel inadapté se paie cash sur les résultats sécurité, techniques et économiques du chantier”.

Les opérations se sont déroulées du 2 juillet au 8 août, entre 2 100 m et 2 250 m d’altitude.

“Pour prendre l’air, on a pris l’air, plaisante **Thierry TACHOUERES**. On a goûté à toutes les conditions climatiques ou presque, mais toujours avec le plaisir d’évoluer dans un cadre somptueux... et des pentes de 25 à 30% ! Sur nos 700 m, nous avons creusé sur 2 m de largeur et 1,5 m de profondeur, dans du terrain rocheux assez favorable mais avec quelques blocs granitiques à traiter. Pour ce faire, nous avons élaboré différentes solutions suivant leur taille et donc leur poids : jusqu’à 6 t, nous les déplaçons vers un site précis, qui nous avait été alloué pour cela ; au-delà de ce poids, nous les cassions au BRH. Dans un cas seulement nous avons eu recours au minage par le procédé NONEX, sans explosif, sans détonation et donc sans habilitation. Dans la fouille, nous installâmes une conduite d’eau en fonte Alpinal, composée de tuyaux allant du Ø 200 mm en bas au Ø 100 mm en haut, une conduite d’air en PEhd allant du Ø 200 mm en bas au Ø 110 mm en haut, et quelques gaines TPC pour les réseaux électriques et de télécommande. Nous avons également mis en place, à inter-valles réguliers, les regards destinés à recevoir les nouveaux canons à neige. Sur les pentes les plus importantes, nous utili-sâmes pour les tuyaux en fonte des emboitements à joints ver-rouillés par un cordon de soudure, des plots d’ancrage et des butées béton... Il n’est pas question que cela bouge !”.

Un chantier conduit en environnement sensible

“Nous évoluons dans un site protégé et avons donc tout mis en œuvre pour minimiser notre impact : notamment une optimisation permanente des transports de matériels et de matériaux, et sur-tout un recyclage in situ des déblais de tranchée avec un concas-seur. Nous traitâmes plus de 2 000 m³ de matériaux, soit environ 6 000 t, autant de ressources épargnées et de transports évités”.

Un chantier terminé dans les délais... avec, le 18 juillet, une vue imprenable sur le Tour de France qui passait par là !



Thierry TACHOUERES

■ Thierry TACHOUERES, 45 ans, est entré à la SADE en 1992. Surnommé le Yeti pour ses aptitudes aux travaux en montagne, il est actuellement Chef de chantier au Centre de travaux de Tarbes.

Nicolas CAMPAIN

■ Nicolas CAMPAIN, 31 ans, est entré à la SADE il y a maintenant 10 ans. Il est actuellement Conducteur de travaux au Centre de travaux de Toulouse. Amateur de randonnées, c’est avec un plaisir non dissimulé qu’il est intervenu sur ce chantier.





“ Pour prendre l'air,
on a pris l'air ! ”



**Bruno KEMPF,
Chef du Centre
de travaux
de Tarbes**

■ Sur ce chantier, 100% de moyens SADE et 100% de compétences SADE ont été mobilisés. Des moyens et des compétences venus essentiellement du Centre de travaux de Tarbes mais aussi du Centre de Toulouse et de notre Direction Régionale du Sud-Ouest. Harmonieusement combinés pour une efficacité optimale, ils ont produit des résultats très appréciés par notre client.