

# Canalisations

N O U A K C H O T T - E A U



Nos réalisations : nos références

## ► Nouakchott - Mauritanie

### Modifications des canalisations

#### ► Données contractuelles

- Maître d'Ouvrage : Société Nationale de l'Eau (SNDE)
- Exploitant / délégataire : SNDE
- Début de contrat : 2007
- Durée du contrat : 33 mois

#### ► Chiffres clés

- Population desservie : 600 000 habitants.
- Effectif du chantier : jusqu'à 550 personnes

#### ► Enjeu et contexte

Dans le cadre du renforcement de l'alimentation de Nouakchott, qui connaît un déficit chronique en eau potable, la SADE réalise, dans des terrains de nature souvent agressive, les travaux de fourniture et de pose du réseau d'alimentation provenant du fleuve Sénégal sur une longueur de 170 km et construit une digue de 7 km le long du fleuve Sénégal permettant la traversée d'une zone marécageuse.

#### ► Les résultats obtenus

- Intégration réussie du chantier et déroulement des opérations sans incident
- Réalisation en avance sur le plan, y compris dans les zones difficilement accessibles
- Indirectement : amélioration des conditions du trafic routier local
- Mise en valeur de l'effort de construction d'infrastructures

#### ► Travaux réalisés

- Fourniture et pose de 12 000 ml de conduites en fonte avec revêtement PUX verrouillée, de diamètre 1100 mm, installée dans une digue en terre
- Fourniture et pose en tranchée de 170 000 ml de conduites en fonte ductile de diamètre 1400 mm, dont la moitié avec un revêtement complémentaire PUX
- Construction d'une station de pompage et de traitement des eaux du fleuve Sénégal
- Réalisation de 400 ouvrages (chambres de sectionnement, vidanges, ventouses).
- Réalisation d'un dalot et de 7 ouvrages anti-béliers (270, 1050 et 20 m<sup>3</sup>).

#### ► La réponse de la SADE

- Mise en place d'une entité spécifique, chargée d'assurer la logistique complexe en matière d'acheminement des tuyaux et pièces jusqu'au port de Nouakchott, puis tout au long du chantier
- Mise en place d'un système qualité
- Création d'une base-vie et technique dans la ville de Tiguent idéalement située au milieu du projet
- Construction d'une digue de 7 km le long du fleuve Sénégal (300 000 m<sup>3</sup> de terrassement) dans une zone alluvionnaire en terrains compressibles
- Déploiement de moyens logistiques spécifiques : construction et entretien de 32 km de piste d'accès en zone semi-désertique, navires de fret dédiés pour la réception de 120 000 tonnes de fonte
- Création de 2 forages et d'un réseau d'adduction de 5 km de long permettant :
  - l'alimentation de la base
  - le remplissage des camions citerne indispensables pour le compactage hydraulique des remblais (sable)
  - le remplissage de la conduite pour les essais hydrostatiques partiels, aucune ressource en eau n'étant disponible pour de telles quantités
- Progression des travaux sur 4 fronts indépendants
- Respect des traditions mauritaniennes pour une bonne intégration du chantier
- Terrassement pour tranchée : 1 200 000 m<sup>3</sup>

