

UN BEL ENCORBELLEMENT EN DEUX-TEMPS-TROIS-MOUVEMENTS

La commune de Chaumes-en-Brie a confié à la SADE Ile-de-France la pose en encorbellement d'une conduite en PEhd de Ø 450 mm à Chaumes-en-Brie ainsi que différentes opérations de génie civil. Ce chantier a offert une nouvelle occasion de prouver la large palette d'interventions maîtrisées par le Groupe SADE.

Cette conduite remplace une autre sous-dimensionnée : elle participe à l'acheminement gravitaire des eaux usées vers un bassin d'orage, en passant par un déversoir d'orage.

La Direction des Etudes a validé toutes les caractéristiques des ancrages ainsi que les coefficients de dilatation de la conduite. Les opérations ont commencé avec une équipe spécialisée dans les travaux d'accès difficile : elle a procédé à l'ancrage de tous les supports de la conduite dans le flanc du pont. Le déversoir, ouvrage de 12 m³, a été modifié par des opérations de génie civil et de chaudronnerie : radier, cuvelage en inox, lame déversante et équipements d'accès et de sécurité. Puis les équipes ont procédé à la pose de la conduite longue de 50 m et pesant près de 2.2 t, dont 18 m en PVC CR8 Ø 500 mm en fouille sous talus et en aval du déversoir.

Les travaux d'encorbellement ont été réalisés par une équipe de cordistes de la SADE Nantes.

Thomas REYGRABELLET

■ Thomas REYGRABELLET, 38 ans, est entré à la SADE en 1998 au Service des forages basé à Rennes. Conducteur de travaux Eyrolles, il rejoint le Centre de travaux de Meaux (77) en 2001. C'est là qu'il a forgé son expérience des réseaux.



Pendant toute la durée du chantier, une attention particulière fut portée à la signalisation et à l'organisation d'une circulation alternée sur le pont ainsi qu'à la continuité de service du réseau d'assainissement : une conduite provisoire de transfert, alimentée 24h / 24h par une pompe de 200 m³/h, fut installée et étroitement surveillée.

M. le maire de la commune venait régulièrement visiter ce chantier, s'informer techniquement et s'assurer de la bonne santé de ce pont, très ancien et à ce titre protégé, et de la fluidité de la circulation".

De quoi créer des liens avec les 10 professionnels de la SADE, dont les équipes voisines du Centre de travaux de Meaux, qui sont intervenus sur ce chantier.

"Les références de la SADE, mais aussi sa capacité à proposer l'ensemble des compétences requises pour réaliser ce chantier, sans recours à la sous-traitance, ont emporté l'adhésion de la commune et de son maître d'œuvre, TEST INGENIERIE, précise Thomas REYGRABELLET. Très rares sont les entreprises qui, comme la SADE, ont cette double capacité d'intégrer un très large éventail de compétences et de les mobiliser partout où elles sont nécessaires".



Guillaume LAURENT

■ Guillaume LAURENT, 25 ans, a rejoint la SADE Meaux il y a 6 ans. Titulaire d'un BTS TP il a d'abord occupé les fonctions d'Aide Chef de chantier. C'est avec 3 ans d'expérience dans ce poste qu'il accède au poste de Chef de chantier.

