

UN NOUVEAU SOUFFLE POUR L'ASPIRATION

SERVICE CENTRAL DU MATÉRIEL

Réaliser des travaux discrètement, rapidement et efficacement : trois critères que la SADE a mis en application en s'équipant d'excavatrices-aspiratrices, plus connues sous le nom de camion aspirateur. Mais qu'en est-il lorsque les travaux se déroulent en des lieux d'accès restreint ?

Initié début 2010, le petit camion aspirateur fait partie de ces innovations qui permettent à la SADE de répondre efficacement aux demandes des clients, et de faire face à des obstacles de chantiers jusqu'alors contraignants.

“L'essayer, c'est l'adopter”

Tel est le slogan de **Guy DEWONCK, Directeur Général Adjoint de la SADE**, qui convaincu par les nombreux avantages du dernier né en matière d'aspiration et excavation, le perçoit comme une véritable innovation, source de rendement, de sécurité et de compétitivité.

En France, la SADE réalise de nombreux chantiers dans des collectivités aux rues étroites : l'utilisation de certains appareils tels que le camion aspirateur, devient alors impossible, du fait de sa taille imposante. “Ce n'est pas pour autant que nous étions bloqués pour l'exécution des chantiers. Nous avons toujours des solutions alternatives, en l'occurrence : le terrassement à la main”, précise Guy DEWONCK.

Avec l'objectif de réduire la pénibilité de cette technique traditionnelle et de maintenir l'avance de la SADE, **Claude CAMOU, Chef du Service Central du Matériel**, s'est rapproché de RSP (fabricant) pour développer un prototype d'excavatrice permettant l'accès à ces ruelles.



Des débuts houleux

L'entrée de ce nouvel appareil dans le parc de la SADE ne s'est pas faite sans mal. Guy DEWONCK raconte : “Initialement, peu de personnes dans nos Centres de travaux semblaient être intéressées par ce produit, n'y voyant pas d'intérêt pour l'exécution des chantiers. Mais en présentant l'engin, son procédé et ses avantages, notamment par rapport au camion aspirateur classique, tous ont changé d'avis.”

Réception faite à la fin de l'été 2010, c'est à la rentrée que le petit camion aspirateur a connu ses premiers essais sur chantiers pour le compte de la Direction Régionale du Sud-Ouest à Perpignan, pour une opération de remplacement de canalisation.

In situ, les ouvriers ont pu noter certaines imperfections qu'il était nécessaire de modifier afin d'augmenter les bénéfices de ce nouvel outil mécanique. De retour d'Allemagne chez le fabricant, le petit camion aspirateur a été affecté fin novembre à la Direction Régionale de Lyon, tout en restant disponible pour l'ensemble des entités de la SADE en France.

Des avantages compétitifs

Actuellement unique sur le marché, ce prototype offre à la SADE une valeur ajoutée concurrentielle. Comme le souligne Guy DEWONCK : “L'objectif de la SADE est multiple : être plus compétitif, avoir un meilleur rendement, augmenter la cadence de branchements dans la journée tout en protégeant nos gens sur le terrain”.

L'adaptation du camion aspirateur pour des sites réduits a dû passer par une refonte quasi complète de l'appareil, tant dans sa capacité de stockage (remplacement des bennes par des big bag) que dans son système de déversement (ouverture par un couvercle au lieu d'un épanchement de la benne).

Outre la réduction de l'encombrement, le petit camion aspirateur profite également des avantages de l'excavatrice-aspiratrice que nous connaissons, et qui a déjà fait ses preuves sur de nombreux chantiers : amélioration du niveau de sécurité par rapport aux réseaux existants (fibre optique, gaz, etc.) grâce à la précision de l'aspiration ; suppression des gravats stockés au sol ; diminution de la gêne pour les riverains (circulation maintenue) ; réduction de la pénibilité de l'ouvrage pour les hommes de terrain.

