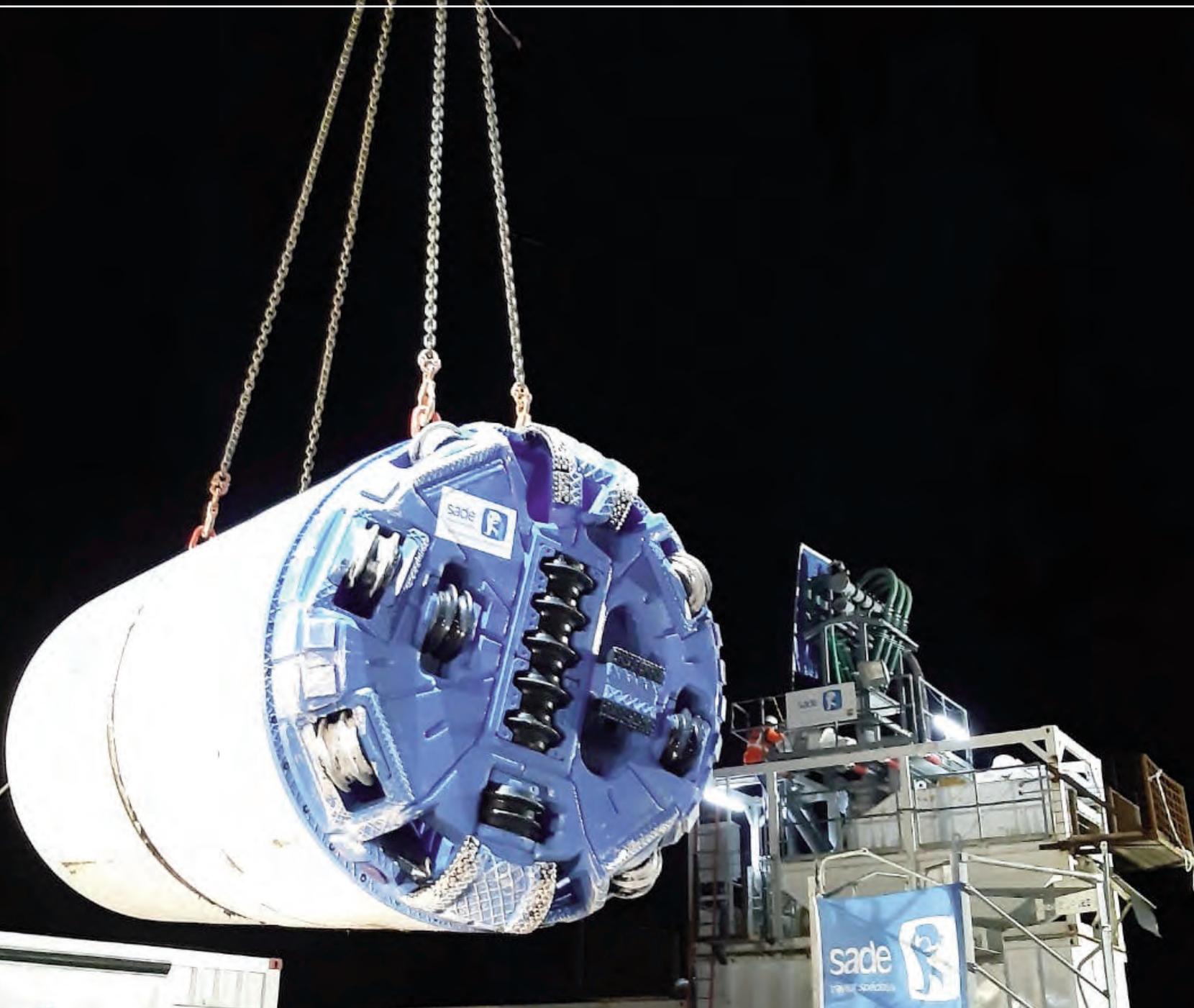


STS.com



Juillet 2020 - N°47

Toute l'actualité de SADE Travaux Spéciaux



FOCUS SUR ...

Reprise des chantiers sous conditions COVID-19



ACTUALITÉ

EOLE, un projet d'infrastructures



CHANTIER VEDETTE

SADE Travaux Spéciaux met les gaz en Bretagne



En procédant dès le 17 mars à l'arrêt de tous nos chantiers, nous avons fait le choix d'inscrire notre entreprise dans une prise de conscience du risque sanitaire partagée par l'ensemble des acteurs de la profession et par tous nos donneurs d'ordre. Cette épreuve inédite et imprévisible quant à ses échéances nous a conduits à repenser nos organisations, sur le terrain et dans les bureaux, afin de **concilier protection des équipes et reprise de l'activité**.

L'élaboration par l'OPPBTP du guide de préconisations de sécurité sanitaire pour la continuité des activités de la construction a été en cela l'outil essentiel qui a permis d'apporter le cadre réglementaire à nos modes opératoires. Dans cette période, **la mobilisation de nos collègues en charge de la prévention et le travail remarquable accompli par les équipes de la Direction du Groupe SADE** sur les modes opératoires et sur la gestion de la logistique des équipements de protection ont été **décisifs**.

Tout ce travail en amont a permis de reprendre notre activité dans des délais raisonnables, impliquant l'engagement sans faille de nos encadrants pour décliner à chaque cas particulier les procédures et former leurs compagnons à leur mise en œuvre.

A cette occasion, je souhaite leur rendre un **hommage particulier pour le dévouement**

qu'ils ont témoigné à l'égard de notre entreprise, bravant les difficultés en s'organisant pour se rendre sur les chantiers alors que les transports en commun étaient quasiment à l'arrêt et en s'appropriant des EPI rendant plus difficile tout effort physique. Nous devons également leur être reconnaissants de leur implication pour déployer un maximum de bonnes pratiques et ainsi limiter au mieux les pertes de productivité dans un intérêt conjoint avec nos maîtres d'ouvrages. Ces derniers, sans exception, nous ont d'ailleurs accompagnés avec une grande solidarité pour surmonter les difficultés administratives rencontrées. A ce titre, les équipes de la SNCF et d'Egis Tunnels d'Eole ont été exemplaires en nous permettant de faire du chantier des Puits, notre opération test avec une reprise du creusement dès le 20 avril.

Ainsi à fin mai, la grande majorité des chantiers avait repris, à l'exception des marchés de réhabilitation non visitable, plus faciles à déprogrammer et plus fortement impactés par l'absence de coordonnateur SPS.

Notre avenir sera encore, pour de longs mois très probablement, animé par ces préoccupations sanitaires et leurs conséquences sur notre économie. Ces circonstances nous rappellent que :

- sans nos compagnons sur le terrain, pas de chantier et donc pas de production ;
- à leur côté, les fonctions supports ont continué à maintenir le lien avec tous et à assurer les tâches essentielles à la vie de l'entreprise.

Pendant toute cette période, notre bureau d'études a aussi continué à déployer son expertise sur des sujets à forts enjeux : là aussi sans étude, pas de chantier. **Le succès est au rendez-vous avec l'obtention du bassin et du collecteur d'Austerlitz pour la Ville de Paris pour lequel SADE Travaux Spéciaux assurera la direction des travaux.**

Nous attendons donc tous un second semestre pendant lequel nous pourrons retrouver de la sérénité. J'y crois et je suis confiant même si je sais que cela exigera sans relâche, la même détermination et la solidarité que vous avez déjà démontrées durant cette période. Dans cette perspective, **le respect des consignes sanitaires et de façon plus large la sécurité de nos équipes sont non négociables.**

Pascal RAULT

Directeur SADE Travaux Spéciaux

N.B : Certaines photographies de ce numéro ont été prises avant l'épidémie COVID-19.

>> Sommaire

Éditorial	2
Focus	3
En vedette	4/5
Actualité Chantiers	6/8
Sécurité - Qualité - Environnement	9
Matériel	10
La vie du Service	11
Communication	12
Zoom sur les appels d'offres : affaire obtenue, en attente, en étude...	5/8/9/11/12

Le journal STS.com est une publication interne de SADE Travaux Spéciaux
346, rue du Maréchal Juin - Z.I. de Vaux-le-Pénil - B.P. 593
77005 Melun Cedex - Tél. : 01 64 14 34 00 - Fax : 01 64 39 42 07
www.sade-travaux-speciaux.fr
Directeur de la publication : Pascal RAULT
Comité de rédaction : Robin ADAM, Duarte ANDRADE,
Baptiste CORNELISSEN, Jean LASNON, Jean-Yves PÉRIGNON,
Rudy PICHER, Fabrice POUYAUD, Christophe SABATHIÉ,
Bruno SOLIMEO, Rémi SUBRA, Catherine TELLATIN, Olivier THUAUD.
Conception, mise en page et relecture :
Direction de la Communication et du Marketing

> Reprise des chantiers sous conditions COVID-19

Le 17 mars 2020, la pandémie COVID-19 et le confinement ont conduit SADE Travaux Spéciaux à interrompre ses travaux afin de mettre en sécurité les chantiers. Dès le 30 mars, la reprise s'annonçait au Service SQE : rédaction des procédures de travail en sécurité, trames de PPSPS, approvisionnements en équipements (lingettes, masques, gel hydro-alcoolique, produits virucides, lunettes de sécurité, écrans faciaux, poubelles à pédale...).

Dès la mi-avril, les réunions entre clients et encadrement, les CISSCT de reprise de travaux se succédèrent. **Et c'est avec fierté que depuis le 20 avril 2020, nous sommes parmi les premières entreprises du secteur à avoir repris les chantiers en toute sécurité.**



Plusieurs mètres sous terre, impossible d'organiser des circulations dans un espace aussi exigu, les compagnons portent tous leurs équipements COVID-19 malgré la chaleur produite par le tunnelier Maëlle à Bodilis - Landivisiau.

Sur chantier

- Aménagements des bases vie :
 - division par 2 des capacités nominales des réfectoires, vestiaires et sanitaires par ajout de modules ou prises de postes décalées,
 - marquage au sol des distances de sécurité et neutralisation des équipements ne permettant pas de respecter les mesures de distanciation,
 - signalétiques propres à chaque chantier ;
- Ajouts de points extérieurs de lavage des mains ;
- Modification des cheminements avec sens de circulation pour éviter les croisements ;
- Port du masque et des lunettes de sécurité.

Pour les travaux dans les réseaux d'assainissement

- Ajout de pédiluves avec solution de javel ou virucide ;
- Ajout de pulvérisateur virucide pour désinfecter les parois et les équipements ;
- Dotation individuelle de protection respiratoire à ventilation assistée ;
- Protocole de déséquipement en sortie de regard.

> Mesures COVID-19 appliquées dans les ateliers

L'atelier est désormais un environnement adapté aux mesures de sécurité liées au virus COVID-19.

Chaque personne possède une caisse à outils et un espace suffisant autour de lui pour travailler et les locaux sont aérés. Des procédures ont été mises en place pour sécuriser les techniciens. Si besoin est de travailler à deux, masques, lunettes et gants sont

mis à disposition.

La désinfection des parties communes est réalisée toutes les deux heures avec un produit virucide.

Tous les appareils de manutention sont désinfectés après chaque utilisation dès qu'ils sont redéposés dans leur zone d'attente, pour permettre à une autre personne de les utiliser.

Exemple de sécurisation d'un poste de travail

Nous avons délimité une zone de confort pour le technicien travaillant sur un établi dans l'atelier électrique. Toute personne entrant dans cette zone commence à avertir la personne de sa présence et ne rentre pas dans une zone déjà occupée. Le vestiaire comme les WC sont limités à une personne, avec mise en place d'une signalisation pour indiquer une présence.

La personne qui entre dans le vestiaire pousse avec son pied un cône au milieu du passage et l'enlève dès qu'il sort. Le réfectoire est limité à deux personnes et chacun est responsable de la désinfection lors de son départ. Nous ajustons les mesures en fonction du matériel sur lequel les travaux sont réalisés.



> SADE Travaux Spéciaux met les gaz en Bretagne



Travail à la tombée de la nuit

Prévue pour une mise en service courant 2021, la centrale à cycle combiné au gaz naturel de Landivisiau permettra de renforcer la sécurité d’approvisionnement en électricité de la Bretagne. Cette région ne produit en effet actuellement que 10 à 15 % de l’électricité qu’elle consomme et est donc fortement dépendante de ses voisins.

Pour assurer son raccordement au réseau de transport de gaz naturel, il est nécessaire pour GRTgaz de poser une canalisation gaz \varnothing 400, de 22 km,

à travers le Finistère. Un appel d’offres européen spécifique “Microtunnelier” a été remporté par SADE Travaux Spéciaux, en novembre 2019, pour le franchissement de la rivière Elorn et des voies SNCF. Remporté face à des concurrents belges, allemands et italiens, ce chantier est exceptionnel à plus d’un titre.

GRTgaz a donc fait appel à SADE Travaux Spéciaux pour creuser, à l’aide d’un microtunnelier \varnothing 1 800 mm, 530 m de fourreau en béton intégralement dans du rocher.

Un tracé exigeant

Le chantier démarre à 8 m de profondeur au même niveau que la nappe d’eau avec une pente à 17 % avant de passer sous l’Elorn. Le profil présentera ainsi un dénivelé de plus de 40 m avec une charge d’eau supérieure à 4 bars. Avec son tracé courbe et la présence de rocher très abrasif, ce chantier est un véritable défi technique pour les équipes.

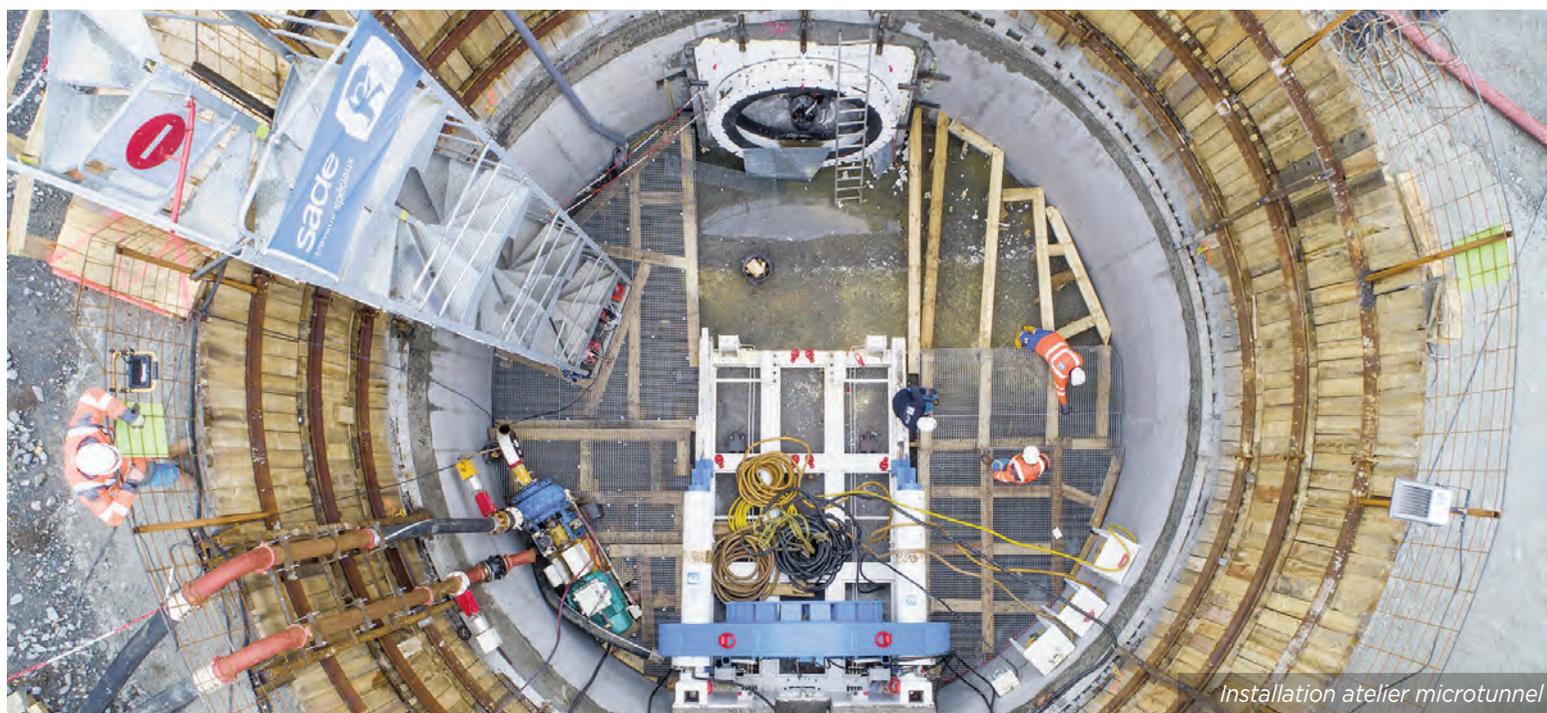
Une géologie compliquée

Une alternance de gneiss et de schistes très abrasifs avec des résistances supérieures à 100 MPa en compression a nécessité l’emploi d’une roue de coupe rocher. La géologie impose également le remplacement des outils de coupe tous les 50 m.

La machine est ainsi équipée d’un sas hyperbare pour intervenir au front de taille avec une nappe phréatique exerçant plus de 3 bars de pression. A chaque intervention, après avoir injecté le terrain pour limiter les arrivées d’eau, les équipes se relaient en continu pour limiter le temps d’arrêt du microtunnelier.



Vue aérienne du chantier



Installation atelier microtunnel

Un calendrier à respecter

Le franchissement des voies SNCF en fin de creusement impose un respect méticuleux du planning et des cadences de foration. Ainsi, deux postes se succèdent 16 h par jour et 24h/24 à partir de fin juillet. Ce challenge technique a nécessité une préparation de chantier toute particulière. L'encadrement de chantier et le Service Matériel de STS ont travaillé en étroite collaboration pour garantir la réussite du chantier.

L'ensemble du matériel a été totalement révisé, voire renouvelé. Des investissements en matériel ont été consentis : roue de coupe rocher, dessableur, stock de pièces de rechange.

Un remerciement tout particulier à l'ensemble du personnel d'encadrement et d'exécution présent sur cette opération dont la motivation, la bonne entente et le professionnalisme feront de cette opération une référence significative dans le domaine des travaux souterrains.

■ B. CORNELISSEN



Intervention au front de taille

>> Merci à

N. HERVIER, J. BURGAUD, C. BOULAND, V. RODRIGUES, V. DUNCA, L. KOMPALA, Q. BODECHER, D. YAKOUBA, M. MOHAMAD, B. BENHAMIMED, C. PAMART, Y. EL MEZOUARY, B. MARTINS, T. ROUSSEAU, F. BENSADER, B. SISSOKO, B. GHARMAHOUI, R. BERMEJO.

BASSIN DE STOCKAGE ET INTERCEPTEUR



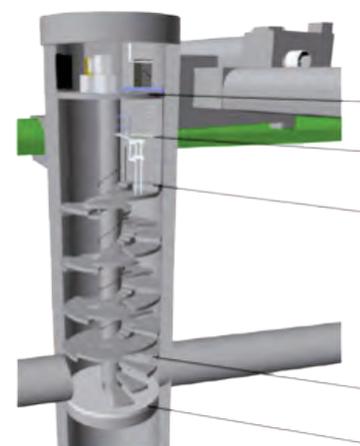
Secteur Austerlitz - Lot 1
 Groupement Impluvium
 Mandataire : Urbaine de Travaux GC
 Co traitants : SADE GC - Microtunnel
 : BESSAC Microtunnel
 : SOLETANCHE BACHY Fondations spéciales bassin
 : SEFI INTRAFOR Fondations spéciales puits

Bassin de stockage 46 000 m³ - Ø 50 m - Prof. 30 m

Intercepteur Ø 2 500 sur 625 ml

Deux ouvrage d'interception : Valhubert & Tournaire

Marché obtenu : 68,7 M€



> EOLE, un projet d'infrastructures

La construction du tunnel, sur un tronçon de 6,5 km à plus de 30 m de profondeur, nécessite la création d'accès via 8 puits intermédiaires (secours et/ou ventilation), tous les 800 m. SADE Travaux Spéciaux, qui a démarré ce chantier en août 2018, en creusera 5 sur les 8, le long du nouveau tracé souterrain entre la gare d'Hausmann - Saint-Lazare et La Défense.

Après un an et demi d'installation et de réalisation des parois moulées, le chantier entre désormais dans sa phase

principale avec le terrassement du puits Hôtel de Ville à Neuilly-sur-Seine. Ce puits sera de forme rectangulaire, 4,60 m de large par 13,5 m de long et 35 m de profondeur. Le coulage du radier a eu lieu fin juin 2020.

Une équipe intervient, en parallèle, sur le puits Friedland à Paris où l'aménagement de la tête du puits est en cours avant de commencer les travaux de terrassement en taube. Ce puits en forme rectangulaire, de 7,50 m de large par 24,5 m de long, sera profond de 42 m.

■ R. ADAM



Bétonnage du radier puits Hôtel de Ville

>> Merci à

L. DELANEF, A. BOLOCH, C. FRICARD, Y. HOCQUET, J. RODRIGUES, F. LOPES BORGES, A. SANCHES NUNES, L. BRYLA, H. PALISSIER, H. MONTEIRO Y. BAPTISTA, A. KUZGUN, A. DIALLO, J. SIMOES FERREIRA, M. DE ALMEIDA DUARTE, M. DIANTOKO.

> Galerie traditionnelle d'exception

Nous taïrons le client (un privé) et le lieu du chantier (dans le centre de Paris) : ce dossier est confidentiel ! De plus, l'intérêt du sujet est ailleurs. Et très précisément dans ce que réalisent actuellement les 22 équipiers de SADE Travaux Spéciaux qui, véritables mineurs des temps modernes, creusent, entièrement à main d'homme à l'aide

de simples pelles et pioches et d'un marteau piqueur, une galerie souterraine de 80 m de long, de 5,40 m de large et de 4,60 m de haut.

L'ouvrage final de 4 m de large et 3 m de haut servira de liaison entre 2 bâtiments de notre client.

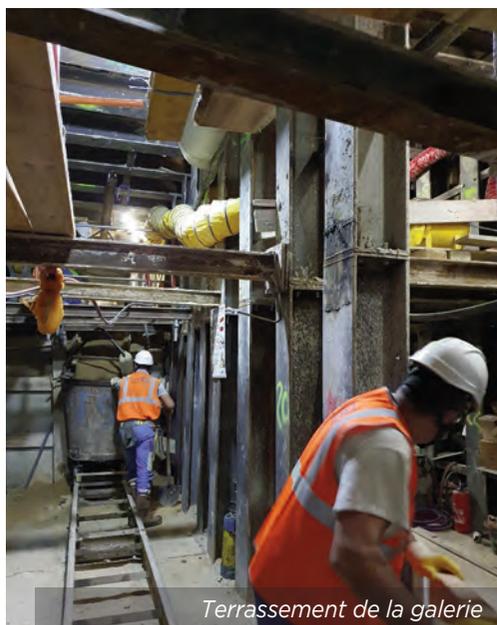
Ici, vous l'avez compris, la discrétion est de mise. L'accès à la galerie se fait d'ailleurs non pas en surface mais par le sous-sol du bâtiment avec un seul point d'entrée et de sortie, situé à 10 m sous le niveau du sol. Et la zone de stockage est, elle aussi, dissimulée derrière des contreplaqués.

Les premiers travaux ont débuté fin août 2019. A la suite du virus COVID-19, le terrassement de la galerie a repris le 23 avril dernier (1 poste de travail), renforcé par un second poste depuis le 11 mai dernier. Enfin une troisième équipe complète l'effectif pour la mise en œuvre d'un béton dit d'alignement. Le creusement de cet ouvrage exceptionnel et inédit se fait par sections. La section de la galerie est divisée en 4 :

en haut (à gauche et à droite), puis en bas (à gauche et à droite) pour toujours travailler à hauteur d'hommes. Le soutènement est de type profil métallique HEB 260 avec un poteau central pour reprendre les efforts et contenir les tassements associé à un blindage en palfeuilles. L'ensemble des éléments (profilés métalliques, palfeuilles, évacuation des terres...) est acheminé dans la galerie par les équipes elles-mêmes au moyen de rail et d'un lorry.

Après avoir terrassé la galerie, posé les cadres en poutres métalliques et réalisé le béton d'alignement depuis l'unique point d'accès dans la direction de la boutique, un complexe d'étanchéité sera mis en œuvre pour assurer une étanchéité parfaite de la galerie en extrados du génie civil final. Ce dernier sera réalisé en sens inverse, c'est-à-dire vers le siège. Les travaux de terrassement s'achèveront courant septembre et la galerie sera livrée pour début 2021.

■ O. THUAUD



Terrassement de la galerie

>> Bravo à

J.-P. IBANEZ, L. SOARES, M. DE ARAUJO, S. CHAUMEIL, C. AFONSO, J. SIMOES, G. BALOG, H. MENDES, F. GOMES, F. DEMBELE, A. BATHILY, J. AFONSO, H. DIAS DE ALMEIDA, R. ALVES, M. LOPES PEREIRA, M. RODRIGUES et l'ensemble des intervenants.

> DEA93 - Réhabilitation d'un collecteur en fibres amorphes



Dans le cadre de son marché à bons de commandes de réhabilitation par techniques sans tranchée des collecteurs, le département de Seine-Saint-Denis a confié au groupement SADE Travaux Spéciaux/Valentin la réhabilitation d'un collecteur U180/100 et U195/100 à Pantin sur 659 m dont 220 m seront réalisés au moyen d'un mortier avec des fibres métalliques amorphes.

Ce chantier test à l'initiative du groupement permettra d'obtenir un retour d'expérience sur l'emploi du nouveau mortier de réparation Weber VM266 de classe R2 avec des fibres métalliques amorphes dosées à 25kg/m³ pour une réhabilitation structurante.

Habituellement avec un mortier traditionnel, le complexe à appliquer est de 6 cm (après gobetis) de mortier armé avec

un treillis galvanisé additionnel et réalisé en 3 passes.

Pour ce nouveau mortier, nous avons confié la note de calcul au bureau d'études « Structure et Réhabilitation ». Les résultats des calculs indiquent qu'un chemisage fibré de 3 cm d'épaisseur est suffisant pour reprendre les surcharges appliquées. Suivant la finition souhaitée, une couche mince peut être ajoutée pour obtenir un aspect lisse.

Décalé à la suite du virus COVID-19, le chantier test a démarré fin mai et permettra un REX sur la mise en œuvre de ce nouveau produit dont le prix de fourniture est plus élevé qu'un mortier

classique, mais plus simple d'application sans réalisation de plusieurs passes et sans intégration d'un treillis. Ce complexe peut être très intéressant pour maintenir une section hydraulique.

■ O. THUAUD



Réalisation des enduits projetés

>> Merci à

F. GUNAY, M. OBLIN, C. ZEYTUN, V. APAK, O. KESKIN, E. Y. YASGOREN, M. CALISKAN, A. GUNAY, I. SHAKIR, C. EZER.

> CD92 Malakoff

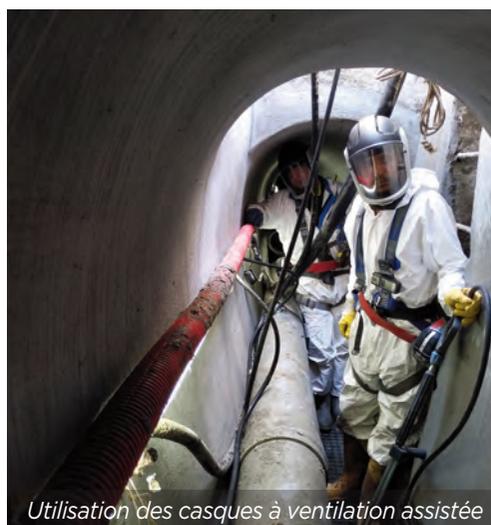
Premier chantier en égout sous procédure COVID-19

Dans le cadre du marché à bons de commandes Travaux à caractère urgent ou imprévu sur les réseaux départementaux des Hauts-de-Seine, le renforcement d'une section de collecteur Boulevard du Colonel Fabien à Malakoff a été confié au groupement SADE/Parengé/Sogea. Ces travaux sont réalisés en préalable au passage du tunnelier de la future ligne 15 Sud du Grand Paris Express.

Dès réception des préconisations de l'OPPBTP, nous avons sollicité le 7 avril nos interlocuteurs de la Direction de l'Eau (DE) des Hauts-de-Seine pour la mise à jour du plan de prévention.

Par anticipation, l'équipe travaux assistée de Jean-Yves PERIGNON, notre SQE, a rédigé une procédure spécifique de reprise des chantiers égouts pour être force de proposition.

Le 16 avril, lors d'une réunion en visiocon-



Utilisation des casques à ventilation assistée

férence, nous avons validé, avec la DE92, le principe de reprise des chantiers en égouts. Cette démarche a permis d'anticiper une commande d'Équipements de Protection Individuelle spécifiques (casques à ventilation assistée entre

autres) pour lesquels le délai d'approvisionnement était pratiquement de 1 mois. Le plan de prévention ainsi mis à jour, il restait à obtenir l'accord de la SEVES (Société des Eaux de Versailles et de Saint-Cloud) qui exploite les réseaux du département afin de pouvoir accéder à l'ouvrage et reprendre le chantier.

Le 12 mai, le plan de prévention nous a été retourné signé par toutes les parties intéressées (Groupement, DE92 et SEVES), ce qui a permis un redémarrage du chantier le 14 mai à la suite d'une réunion d'inspection préalable réalisée sur site pour vérifier la mise en conformité des installations et la disponibilité des EPI... anticipés depuis le 11 mai.

Un grand merci pour cette belle mobilisation... à distance !

■ O. THUAUD

>> Remerciements à

J-L. PAMART (DE92), E. BONTEMPS (DE92), N. BRANUS-AVRIL (DE92), J-P. PORTAL (DE92), L. SOARES (STS), J-Y. PÉRIGNON (STS), A. POLLET (Parengé) et l'équipe : V. GOMES, M. YAKHLEF, A. TAVARES LOPES, A. PLUMBER, A. DA SILVA COELHO PAIVA, L. LEAL.

> Rennes Métropole



Baptême Rennes

Des zones d'activité en cœur de ville !

Le Nord de la ville de Rennes est en pleine expansion, plus précisément les secteurs des prairies Saint-Martin et de la Zone d'Activité Plaisance, où une multitude de logements verront le jour dans les prochaines années.

Le réseau des eaux usées actuel étant sous-dimensionné, Rennes Métropole a étudié la faisabilité de créer un bassin de stockage permettant une temporisation des eaux arrivant à la station d'épuration. Ce dispositif permettra, à terme, de sécuriser le traitement des eaux et de limiter les rejets en milieu naturel.

Dans le cadre de ces travaux, Rennes Métropole a lancé un appel d'offres pour la réalisation de 1 300 m de fonçage par microtunnelier de diamètre 800 en PRV, ainsi que 600 m de canalisations à ciel ouvert.

À la suite de nombreuses optimisations organisationnelles et techniques de notre part lors de la réponse à l'appel d'offres, nous nous sommes vus attribuer ce marché. La réalisation de ces travaux est assurée par le groupement SADE TS/BESSAC pour la partie microtunnelier et par l'Agence de Rennes pour la partie ciel ouvert.

Dans le but d'optimiser le planning des travaux, deux ateliers seront mobilisés simultanément. Chaque entité du groupement fournira un atelier complet pour une machine de type AVN 800. La réalisation et le terrassement des puits ont été achevés en janvier 2020. Nous sommes actuellement en train de réaliser les tirs de microtunnelier. L'atelier SADE a commencé, depuis le 25

mai avec un tir de 146 m. Quant à l'atelier BESSAC, le tir a commencé le 29 mai pour 66 m.

Les 1 300 m de fonçage sont répartis en 13 tirs, permettant de déconnecter deux postes de relevage vétustes et d'acheminer les eaux usées vers le nouveau bassin tampon.

Le chantier se terminera à la fin d'année avec la mise en place des regards PRV.

■ R. PICHER



Atelier microtunnelier

>> Remerciements à

V. RODRIGUES, L. MARQUES, G. CASSIN, R. DIHI, D. MELNECIUC, S. MERLE, M. CHATOT, B. SISSOKO.



Depuis 2015, Rennes Métropole a la compétence assainissement (collectif et non collectif) des 43 communes de son agglomération. Dans le cadre du plan local d'urbanisme intercommunal, des zones d'activités se créent dans le centre-ville de Rennes nécessitant l'adaptation des réseaux d'assainissement collectif.



Julie ARTOLA

Maitre d'Œuvre Rennes Métropole :
« 10 ans après la réussite du premier microtunnelier SADE à Rennes, nous avons à nouveau retenu la SADE pour la réalisation des 1 300 mètres de diamètre 800 PRV »



CANALISATION DE REJET DES EAUX PLUVIALES VERS LA MARNE



Groupement

Mandataire : SADE TS

Co traitants : SADE DR IDF

: EHTP

: HYDRATEC

: CABINET MERLIN

: BG Ingénieurs Conseils

GC - Canalisations - Microtunnels

Canalisations

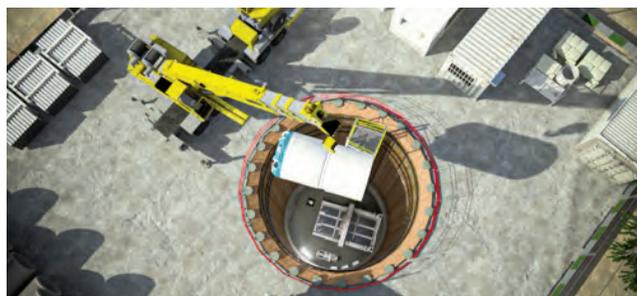
Canalisations - GC

Etudes conception - MOE

Etudes conception - MOE

Etudes Environnementales - MOE

Durée du marché : 36 mois



> Sur le vif : travail sous COVID-19



Désinfection toutes les 2 heures des pupitres de commande à la réhabilitation non visitable



Point de lavage des mains en tête de puits et sens de circulation sur le chantier Eole



L'ajustement du port du masque et des lunettes, notamment en souterrain, est tout un art pour éviter la buée, même avec du spray antibuée

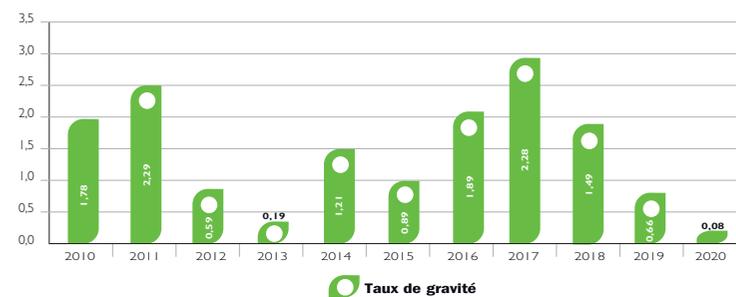
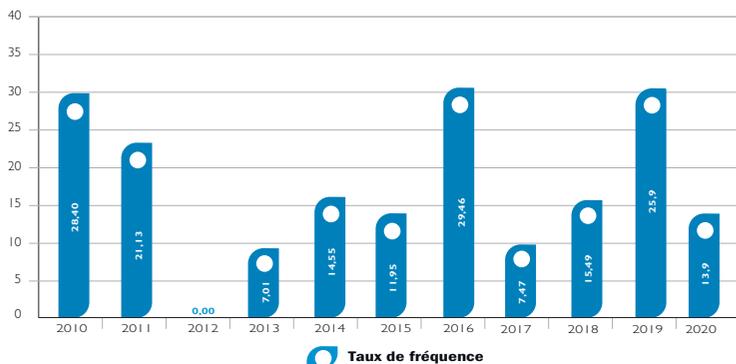
> Résultats sécurité au 01/07/2020

La faible activité pendant la période pandémique a réduit le nombre d'heures travaillées. Aucun accident n'a été déploré. Les taux de fréquence et de gravité restent donc relativement stables depuis 3 mois.

Nous constatons une baisse des 3 principaux indicateurs dont la chute significative du taux de gravité dont nous

pouvons nous réjouir.

Ne perdons pas à l'esprit que les 3 accidents survenus depuis le début de l'année auraient pu avoir des conséquences plus graves. En cette période de lutte contre la COVID-19, n'oublions pas que les risques quotidiens n'ont pas disparu !



AFFAIRE EN ATTENTE DE RÉSULTAT

CANALISATION DE TRANSFERT POUR LE REJET DES EAUX TRAITÉES PAR LA STATION DE DÉPOLLUTION DE BONNEUIL-EN-FRANCE



Groupement
 Mandataire : SADE TS
 GC - Microtunnel
 Co traitants : EGIS Eau
 Etudes conception - MOE
 : KELLER
 Fondations spéciales
 Collecteur de rejet en siphon gravitaire réalisé par microtunnelage.
 Délai maxi : 36 mois



SWAC - LOT 3 GALERIE D'ATTERRAGE



Entreprise principale :
 BARDOT OCEAN
 Sous traitant : SADE TS
 Microtunnel DN 2 400 sur 303 ml
 avec récupération en mer
 Phase 1 Etape 2 : Etudes PRO 12 mois en 2020
 Phase 2 : Etudes EXE et préparation
 12 mois en 2021
 Phase 3 : Travaux 6 mois en 2022

ETUDES EXE OBTENUES

> Préparation AVN 1800 pour Landivisiau

La complexité technique du chantier de Landivisiau exige une préparation accrue de la machine pour limiter les risques de pannes et ajuster le matériel à l'environnement du chantier. Le banc de poussée doit être adapté à la pente de démarrage pour le sécuriser.

La nature abrasive du terrain nous a imposé d'investir dans une tête roche, renforcée par des plaques anti-abrasions et des outils de coupe adaptés.

La fiabilisation de la machine s'est portée sur plusieurs points :

- le remplacement des joints de tête et des bagues d'usure pour éviter

une entrée du terrain dans les roulements : opération réalisée avec des techniciens Herrenknecht.

- le contrôle du circuit de marinage en raison de l'abrasivité des matériaux transportés avec le remplacement des pièces qui ont une usure avancée, pour éviter une casse pendant le tir. Tout le circuit de marinage a été déposé pour contrôler l'épaisseur des conduites acier, l'état des vannes et remplacer les flexibles internes à la machine et les vannes de sécurité.
- les vérifications électrique, mécanique et hydraulique :

- réducteurs de tête et couronne, vidange et contrôle de la mécanique,
- circuit hydraulique : état des flexibles, vérification des débits de pompes et des composants,
- remise en état du moteur de la pompe hydraulique de tête : il aurait été difficile de le remplacer pendant le tir du fait de ses dimensions. Le changement des outils



Mécanicien serrant la tête de coupe

étant réalisé sous hyperbare, un sas est couplé à la machine. Un montage à blanc a été réalisé dans la cour de STS afin de permettre aux techniciens de mettre en œuvre une simulation d'intervention. Une mise sous pression a été réalisée.



Entraînement intervention front de taille

> Système de traitement des boues 275 m³/h

Un investissement a été réalisé pour un nouveau système de traitement de boues d'une capacité de 275 m³/h. Après l'étude de différents matériels, le choix s'est orienté vers le fabricant BAUER.

3 critères de choix

Le dessableur BAUER BE275-60 présente plusieurs avantages techniques et économiques.

1. La structure : montage rapide ; passerelles d'accès intégrées pour permettre d'effectuer la maintenance

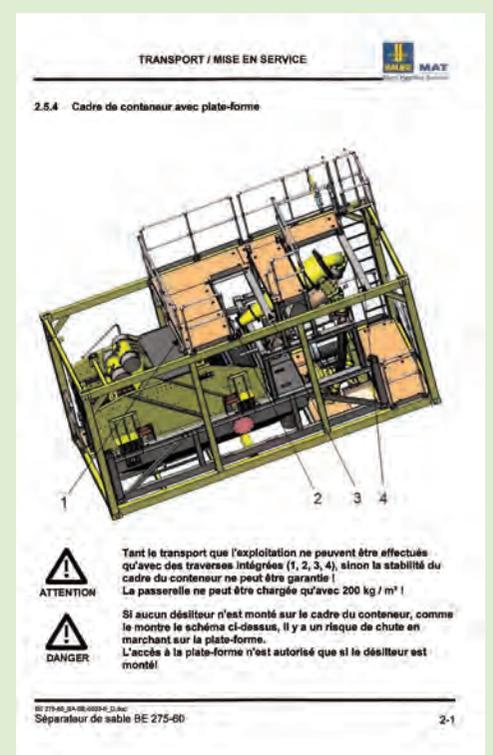
des matériels et le nettoyage en toute sécurité.

2. La grande capacité de traitement (275 m³/h) pour un encombrement minimal.

3. La compatibilité avec les autres matériels BAUER que SADE Travaux Spéciaux possède déjà.

C'est sur le chantier de Landivisiau que le nouveau matériel est mis en service : il y viendra en complément de 450 m³/h BAUER qui a besoin de maintenance du fait de la forte abrasivité du terrain.

■ C. SABATHIÉ



TRAVAUX PRÉPARATOIRES TERMINAL T4



Réseaux EP
Groupement
Mandataire : SADE TS
Microtunnels Ø 1 400 :
180 m + 300 m

Microtunnels Ø 1 800 :
232 m + 450 m
Bassin de stockage



> 30/01/2020 - Visite L15 - T3A



La fonction Finances de SADE Travaux Spéciaux en immersion sur le chantier de la ligne 15 du métro parisien (T3A)

Nous tenions à remercier Marie DELALANDE, Samuel SOROKA et Manuel DE ARAUJO pour l'accueil et la présentation de l'ouvrage. Cette visite a impressionné l'ensemble des collaborateurs. Nous réitérerons bientôt ce type de journée.

> Quotidien & télétravail pendant le confinement



Pendant le confinement, les services administratifs sont restés sur le pied de guerre. **Ensemble, nous avons su mettre en place un dispositif de travail à distance efficace et ainsi assurer la continuité d'activité.**

Vos compétences et votre implication ont permis de passer toutes les étapes dans la sérénité : de l'arrêt des chantiers, avec la gestion de l'activité partielle au maintien d'un niveau satisfaisant de notre trésorerie tout en terminant par la reprise progressive de notre activité. Souvent dans l'ombre des réalisations spectaculaires de SADE Travaux Spéciaux, une fois n'est pas coutume de vous mettre dans la lumière du STS.com.

Je tiens personnellement à remercier chacune et chacun d'entre vous pour votre engagement et votre sens des responsabilités.

■ F. POUYAUD

Bienvenue à...

Javier IBANEZ-PEREZ est entré à la SADE Travaux Spéciaux le 1^{er} avril 2020 sans pour autant être du signe du poisson. Une embauche en qualité d'ingénieur travaux qui fait suite à une période d'intérim avec Luis SOARES et Olivier THUAUD. Il travaille aujourd'hui sur le chantier de la galerie dans le 1^{er} arrondissement de Paris. Natif du Venezuela, pays chahuté par les événements, il a choisi la France comme terre d'accueil, pour y suivre un master 2 aux Arts et Métiers, et ne plus la quitter. S'il parle parfaitement le français, il a gardé cette pointe d'accent qui charme tout le monde, sans aucun doute un atout maître dans sa parfaite intégration. Un détail : si vous êtes amateur de roller, ne le provoquez pas, Javier a fait partie de la sélection nationale Vénézuélienne de patinage de vitesse.



Bienvenue à...

Charline FRICARD, Ingénieure chimiste, a intégré SADE Travaux Spéciaux en janvier 2020, non dans sa spécialité initiale, mais au titre de ses compétences QSE acquises lors de ses premières expériences professionnelles, et plus récemment alors qu'elle était en alternance à la Direction Performance au siège de la SADE. Désormais titulaire d'un diplôme de management des systèmes intégrés QSE, elle réalise aujourd'hui, en tant qu'Animatrice SQE, de nombreuses visites de chantiers, participe au développement des projets QSE et suit de très près les aspects sécurité du gigantesque chantier EOLE. Femme de défis, elle a choisi de perfectionner son anglais en faisant du théâtre dans la langue de Shakespeare. Côté musique, ce sont les rythmes latino qui l'attirent. Voyageuse dans l'âme, elle rêve des cerisiers en fleur du Japon.



>> Au revoir à...

- Pascal MAHIEU - Gestionnaire de paie
- Jean Charles GEHIN - Foreur

>> Bonne retraite à...

- Aalilou BAHCINE - Mineur
- Jean Michel LAOUT - Maçon

> Réunion Alternants du 26 février 2020

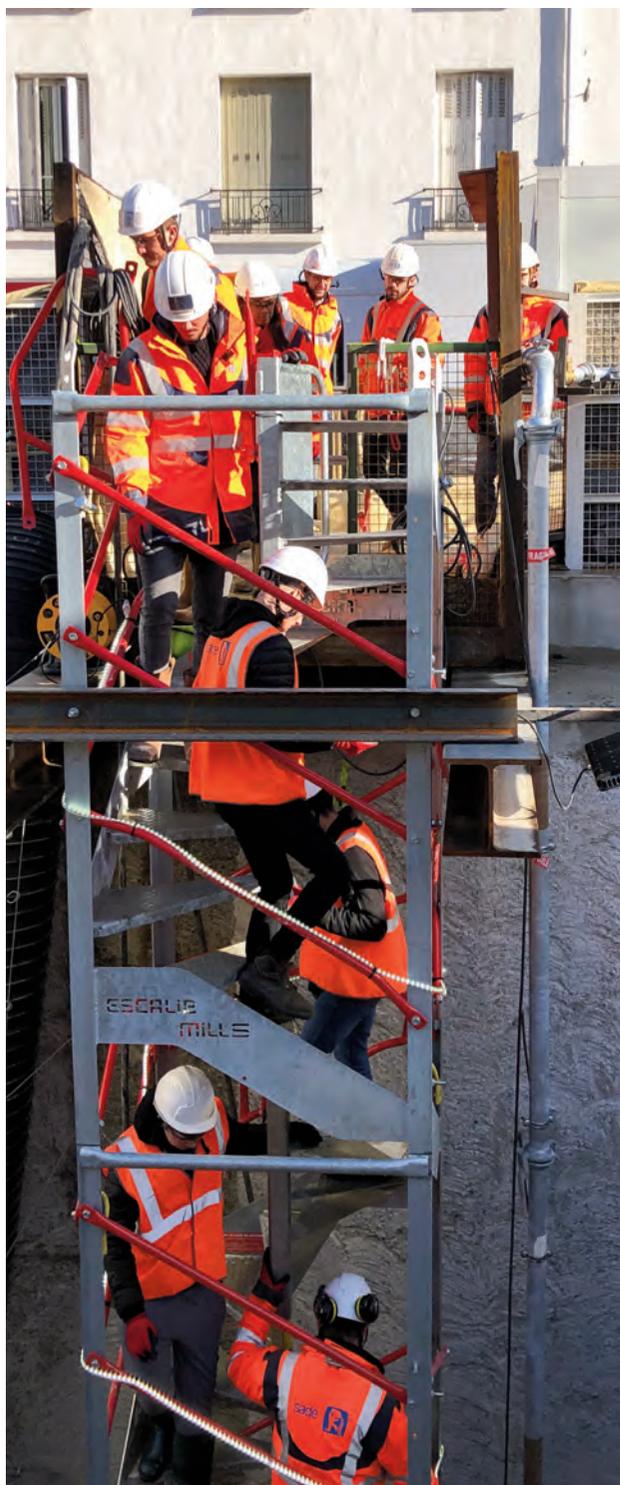
Comme chaque année, l'équipe Ressources Humaines de SADE Travaux Spéciaux a organisé l'accueil des alternants, formalisé par une visite de chantier et suivie par un retour d'expérience. Pour la session 2019/2020, les jeunes étudiants ont eu l'opportunité d'appréhender la dimension du projet EOLE, extension du RER E vers l'Ouest. Puis, en présence de l'encadrement de chantier et de la Direction GC-Travaux Souterrains représentée par Bruno SOLIMEO, ils ont pu échanger sur le présent des uns et l'avenir des autres.

>> Salon



STS sera présent :

- **Du 10 au 12 septembre 2020**
Espace Collectivités
Le Bourget - Parc des Expositions
- **13 octobre 2020**
Journée technique FSTT Le Havre - Carré des Docks
- **8 avril 2021**
Journée technique FSTT - Montpellier
- **Du 6 au 8 septembre 2021**
Congrès AFTES - Palais des Congrès de Paris



**Bienvenue aux jeunes alternants
et merci à Robin ADAM, Louis DELANEF,
Yannick HOCQUET et Bruno SOLIMEO**



STATION PLACE D'ITALIE TRAVAUX DE GROS ŒUVRE ET DE SECOND ŒUVRE

Lot T12
Groupement
Mandataire : SADE TS
Génie Civil
Sous traitant : SOLETANCHE BACHY FRANCE
Injections + PERRIER - Boulons
Voûte parapluie

Création de 3 descenderies sur la station Place d'Italie
Délai maxi : 23 mois

