

STS.com

sade
travaux spéciaux



Février 2021 - N°48

Toute l'actualité de SADE Travaux Spéciaux



CHANTIER VEDETTE

ACTUALITÉ

FOCUS SUR ...

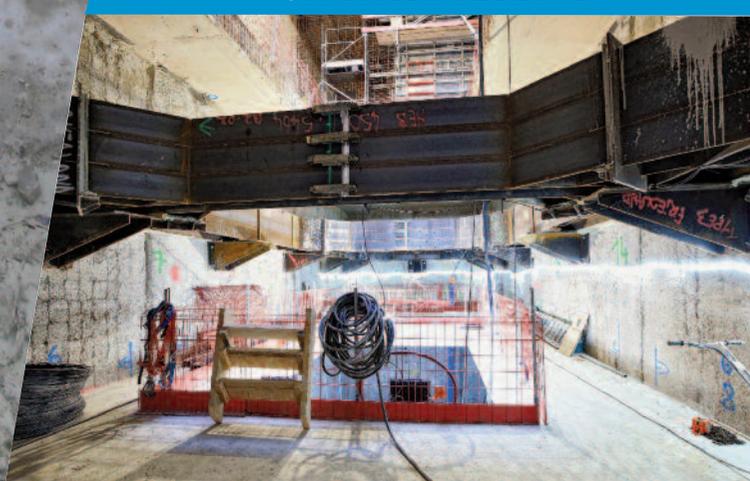


Actions RSE



CD92

Un tube synonyme de succès



Le projet EOLE
GC PUI pour la SNCF



Il y a tout juste un an, nos prévisions d'activité affichaient un niveau encourageant avec toutes les conditions réunies pour réaliser une belle année, reflet de l'optimisme qui nous animait alors.

A ce moment-là, aucun d'entre nous n'imaginait que des nuages noirs allaient obscurcir cet horizon.

Très vite, la pandémie nous a amenés à revoir tous nos scénarii, bouleversant profondément nos organisations et nos comportements dans la relation aux autres. Nos habitudes s'en sont trouvées changées, laissant des traces certainement encore pour longtemps.

Dans ce contexte perturbé à l'ambiance bien morose, **l'agilité et la résilience** dont a fait preuve notre équipe ont permis d'amortir le déroulement chaotique de cette année. Dans les faits, notre activité a rencontré sur le second semestre un niveau élevé qui a permis d'atténuer la période d'inactivité durant le confinement. L'année se termine avec un repli de 10 %, faisant ressortir un résultat opérationnel malgré tout préservé. C'est une satisfaction dont on peut s'enorgueillir. Ce ne sont pas les fruits du hasard, mais bel et bien la traduction de **l'apport de chacun dans notre organisation** depuis l'élaboration de nos offres commerciales jusqu'à la qualité d'exécution de nos ouvrages.

L'année 2021 n'est pas exempte d'incertitudes, qu'il s'agisse de la prolongation des contraintes sanitaires, de la baisse constatée du nombre de dossiers d'appels d'offres et de leurs répercussions sur nos marges. Paradoxalement, les attentes de la société n'ont jamais été aussi fortes en exigences environnementales et en besoins de nouvelles mobilités. Elles devront inévitablement trouver des réponses au travers de la réalisation de nouvelles infrastructures. A ce titre, deux de nos réalisations en cours, chacune dans leur domaine, les Puits sur EOLE pour la SNCF et le bassin Austerlitz pour la Ville de Paris, illustrent bien ces perspectives de développement.

SADE Travaux Spéciaux dispose des atouts essentiels pour continuer à progresser dans cette voie, dont le principal repose sur **la qualité et la richesse de nos équipes**. Si l'entreprise a toujours mis en avant l'apprentissage des jeunes sur ses chantiers ou dans ses bureaux, elle favorise également la promotion interne en privilégiant **accompagnement et formation**. Les encarts de notre fil rouge dressent le portrait de quelques-uns de nos collaborateurs dont l'évolution témoigne d'un fort attachement à notre entreprise.

Je profite de la période de ce début d'année, pour vous adresser à tous mes meilleurs vœux ainsi qu'à vos proches. **Votre sécurité est capitale.**

Pascal RAULT
Directeur SADE Travaux Spéciaux

>> Sommaire

Éditorial	2
Focus	3
En vedette	4/5
Actualité Chantiers	6/8
Sécurité - Qualité - Environnement	9
Matériel	10
La vie du Service	11
Communication	12

Le journal STS.com est une publication interne de SADE Travaux Spéciaux

346, rue du Maréchal Juin - Z.I. de Vaux-le-Pénit - B.P. 593

77005 Melun Cedex - Tél. : 01 64 14 34 00 - Fax : 01 64 39 42 07

www.sade-travaux-speciaux.fr

Directeur de la publication : Pascal RAULT

Comité de rédaction : Robin ADAM, Duarte ANDRADE,

Marc DELARASSE, Alix DUPONT, Jean-Yves PÉRIGNON,

Christophe SABATHIÉ, Bruno SOLIMEO, Rémi SUBRA,

Catherine TELLATIN, Benoît TESSIER, Olivier THUAUD.

Conception, mise en page et relecture :

Direction de la Communication et du Marketing

> Les chantiers de SADE Travaux Spéciaux s'initient au RSE

Parrainage d'un apiculteur en transition "Bio"



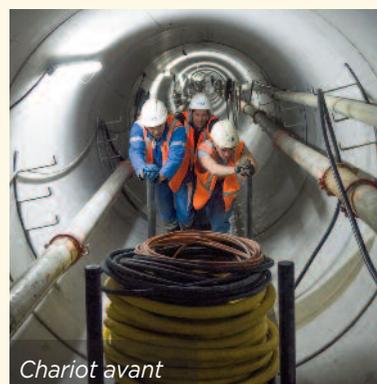
Gobelets réutilisables actuellement en test sur 5 de nos chantiers

Pour réduire l'utilisation de plastiques sur nos chantiers, nous testons actuellement, sur 5 de nos chantiers, les gobelets en polypropylène personnalisés et réutilisables avant d'expérimenter, dans les semaines à venir, les gourdes isothermes écologiques.



La révolution (verte) en marche

Afin de réduire la pénibilité lors du déséquipement des galeries de microtunnelier, un nouveau matériel a été mis en œuvre sur le chantier de Landivisau. Il s'agit d'un transporteur électrique sur chenilles permettant de tracter les chariots contenant le matériel de galerie. Fonctionnant sur batterie et permettant de tracter plus de 450 kg de matériel, le test a été très concluant.



L'évolution interne au sein de SADE Travaux Spéciaux



Avec le souhait de conserver son haut niveau de savoir-faire et de placer la valeur humaine au cœur des préoccupations de l'entreprise, SADE Travaux Spéciaux accorde une importance particulière à la promotion interne encore appelée mobilité horizontale. Faire matcher les talents et les besoins en interne est un défi passionnant.

Tout au long de ce fil rouge, vous ferez connaissance avec quelques collaborateurs qui ont pu élargir leurs compétences et leur périmètre tout en transmettant la culture de l'entreprise.

> Le projet EOLE - GC PUI pour la SNCF

Un chantier d'importance capitale dans le cadre du prolongement du RER E à Paris et à Neuilly-sur-Seine

Dans le cadre du projet de prolongement du RER E (EOLE) vers l'ouest, SADE Travaux Spéciaux, en groupement avec LÉON GROSSE et SOLETANCHE BACHY, s'est vu confier la réalisation des puits d'accès secours et de ventilation le long du nouveau tunnel, situé entre la gare d'Hausmann-Saint-Lazare et la nouvelle gare de Nanterre-La-Folie. Depuis octobre 2018, les équipes de la SADE interviennent sur ce chantier qui entre aujourd'hui dans sa phase finale.

Trois puits à Paris et deux à Neuilly-sur-Seine

Sous maîtrise d'ouvrage SNCF Réseaux et maîtrise d'œuvre EGIS, ce projet consiste en la réalisation de 5 puits annexes qui, une fois connectés au tunnel du RER E, permettront à terme

d'assurer l'accès secours et la ventilation. Ces ouvrages sont nommés Hôtel de Ville et Marché sur la commune de Neuilly-sur-Seine, Carnot à Paris 17^e, Friedland et Messine à Paris 8^e.

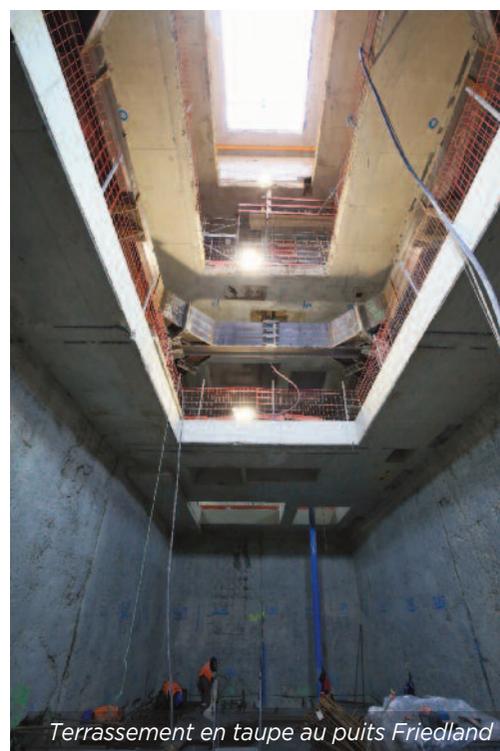
Un défi technique et un planning serré

L'offre technique et financière portée par le groupement dont la SADE est mandataire a été retenue avec de nombreuses spécificités techniques. A titre d'exemple, la réalisation du puits Friedland se fait en taupe sur proposition du groupement. Cette technique consiste à réaliser les dalles du génie civil (étages, escaliers, murs...) à l'avancement du terrassement et non à la fin comme cela se fait classiquement.

Un milieu urbain dense

Contrainte importante du projet, le contexte urbain : en surface, les emprises font en moyenne 1 000 m² et se situent en partie sur ou à proximité d'artères de circulation importantes (RN 13 à Neuilly, boulevard Haussmann, avenue de Friedland et Carnot dans Paris). Ces installations de chantier n'ont pu se faire qu'à la suite d'une coordination

importante avec les mairies concernées. En profondeur, il faut composer avec un tréfonds déjà bien encombré par des réseaux d'assainissement et électriques, des conduites d'eau potable et surtout la présence des autres lignes de métro et RER. Le RER A passe ainsi à 4,85 m des parois du puits Friedland et de nombreux immeubles haussmanniens bordent l'avenue parisienne.



Terrassement en taupe au puits Friedland

La fin des travaux de terrassement

Une fois les installations de chantier finalisées, notre cotraitant SOLETANCHE BACHY a réalisé les enceintes des puits en parois moulées. Les terrassements ont ensuite démarré au fur et à mesure de la réalisation des emprises.

2020 aura vu le démarrage du terrassement de l'ensemble des puits, Hôtel de Ville en février, Friedland en mai, Messine en août, Marché en septembre et enfin Carnot en novembre. La fin du terrassement du puits Carnot a conclu l'année 2020 avec pas moins de 17 000 m³ évacués pour l'ensemble du projet. L'année 2021 sera celle du génie civil des puits.

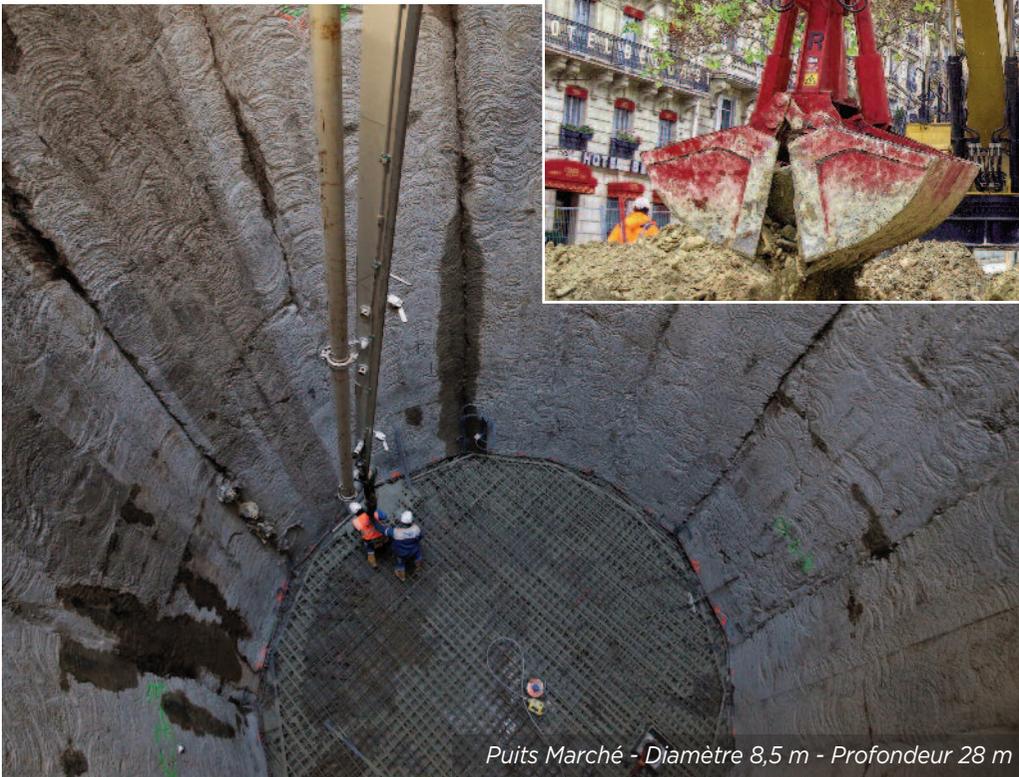


Puits Carnot - Diamètre 8,50 m - Profondeur 54 m

Le génie civil

Déjà en cours sur le puits Friedland du fait de sa réalisation en taube, les autres puits verront leurs travaux de génie civil démarrer progressivement sur la première moitié de 2021, avec comme objectif de les achever pour début 2022.

■ R. ADAM



Puits Marché - Diamètre 8,5 m - Profondeur 28 m

>> Remerciements à tous les personnels de SADE Travaux Spéciaux intervenant sur ce chantier ainsi qu'à nos partenaires de LEON GROSSE

L. DELANEF, A. BOLOCH, T. CHIARUTTINI, C. FRICARD, Y. HOCQUET, J. RODRIGUES, F. LOPES BORGES, A. RODRIGUES, A. NUNES SANCHES, C. GULER, M. DE ALMEIDA DUARTE, G. BALOG, L. BRYLA, H. PALISSIER, H. MONTEIRO, Y. BAPTISTA, A. KUZGUN, A. DIALLO, M. DIANTOKO, A. BA, A. OZTURK, A. FERNANDES



Puits Friedland - 24,25 m sur 7,45 m et 43 m de profondeur

Chiffres clés

- Durée initiale : **36 mois**
- Terrassement : **17 000 m³**
- Butons : **350 tonnes**
- Béton : **4 200 m³**
- Acier : **420 tonnes**

Un chantier en bonne compagnie

Plusieurs visiteurs de la SADE et de Veolia ont fait au STS le plaisir et la fierté de se rendre sur cette réalisation majeure de génie civil.

Yassine BAKKAR



Embauché en 2002 comme Aide-opérateur robot, il évolue ensuite au poste de Technicien de chantier, puis Chef de chantier. Il exerce depuis 3 ans la fonction de Conducteur de travaux.



> SYAGE - Un milieu mieux protégé... naturellement

Des travaux de réhabilitation pour supprimer la pollution du milieu naturel et rendre les caractéristiques hydrauliques aux collecteurs.

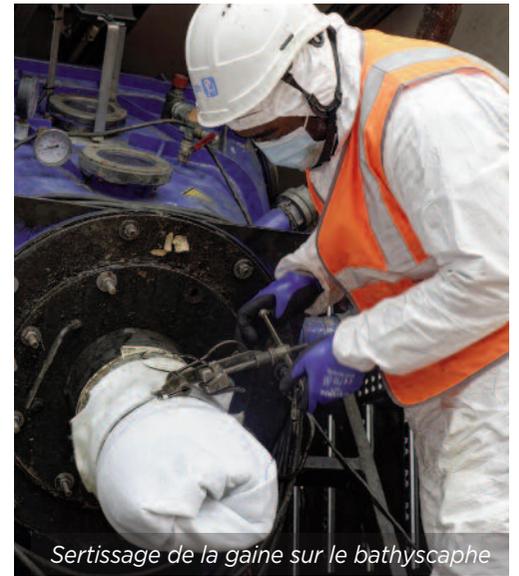
C'est dans le cadre du projet de réhabilitation des réseaux d'eaux pluviales et d'eaux usées du quartier Le Réveillon à Villecresnes que le SYAGE a attribué au groupement Parengé/SADE Travaux Spéciaux la gestion, la coordination et la réalisation des travaux.

Le projet se répartit sur 8 rues. Il se divise en deux grandes phases : l'analyse de l'état des réseaux, puis les travaux en eux-mêmes. Coïncées entre le premier confinement et la date de démarrage des travaux, c'est avec brio que les équipes de SADE Travaux Spéciaux ont tout mis en œuvre afin de réaliser la campagne d'inspection télévisée préliminaire. Dans un temps record et en étroite collaboration avec AVR, Maître d'œuvre, STS a inspecté plus de 7,3 km de réseaux collecteurs, branchements EU et EP. L'analyse des vidéos a permis de valider ou

d'ajuster les préconisations initialement prévues au marché afin de refléter les besoins réels et actuels du SYAGE.

En 7 mois et en partenariat avec Parengé, plus de 4,6 km de réseaux seront remis à neuf et aux normes. SADE Travaux Spéciaux aura pour sa part effectué plus de 4,1 km de réhabilitation par gainage structurant, sans tranchée, pour des diamètres variant entre 150 et 800 mm.

SADE Travaux Spéciaux a, une nouvelle fois, démontré sa maîtrise et ses compétences en réhabilitation des ouvrages non visitables. Appliquant la méthode optimale à chaque situation, l'entreprise a su répondre aux besoins du marché. Un réel lien de confiance entre les membres du groupement, la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre s'est rapidement créé, favorisant une bonne entente et la recherche de solutions



Sertissage de la gaine sur le bathyscaphe

communes face aux problématiques de chantier.

■ M. DELARASSE

>> **Merci à nos principaux acteurs de cette opération**

M. DOMINGUES, M. PATA, M. NOCTON et M. PERISSE, principaux acteurs de cette opération. Merci au SYAGE et à AVR pour leur confiance et leur implication dans la bonne exécution des travaux.

> CD92 - Un tube synonyme de succès



Chariot de pose des coques

Fin 2019, SADE Travaux Spéciaux, en groupement avec Terideal, remporte l'appel d'offres de réhabilitation du collecteur d'assainissement unitaire et visitable (200 x 100), implanté sous la rue du Général Roguet à Clichy, pour le département des Hauts-de-Seine. Le chantier a débuté, en septembre 2020, par les injections de collage du collecteur existant. En parallèle de ces travaux, les équipes ont réalisé les puits d'entrée pour la mise en œuvre des coques PRV T180, fournies par HPS, pour le renforcement structurel et l'étanchéité du collecteur. Le vide annulaire est ensuite injecté au moyen d'un coulis atteignant une résistance à la compression de 15 Mpa à 28 jours. Le linéaire de l'opération est de 741,5 m



Pose des coques PRV

dont 660 m traités par tubage, le reste étant traité par un chemisage structurant classique de 7 cm d'épaisseur.

■ O. THUAUD

>> **Bravo à**

L. SOARES, V. GOMES, M. LEAL LUIS, A. MEHDI, M. YAKHLEF, A. LOPES TAVARES, P. KUYAMA AMIYETO, C. DINIZ, M. BRITES MANUEL LUIS, A. PLUMBER, M. DA SILVA COELHO PAIVA ANTONIO, J. RAMOS, F. DEMBELE

> CD92 - Dévoisement et réhabilitation

Depuis l'été 2020, les équipes de SADE Travaux Spéciaux travaillent à nouveau sur un chantier de tramway, pour le compte du CD92. Il s'agit cette fois du prolongement du tramway TIC qui permettra de relier les tramways T1 et T2, déjà existants.

Les réseaux d'assainissement, le long du tracé de ce prolongement, se trouvent impactés à la fois par l'insertion de la plateforme ainsi que par l'aménagement de la voirie future. Il est donc nécessaire d'adapter ces réseaux en créant de nouvelles antennes ou de les réhabiliter lorsque cela est possible.

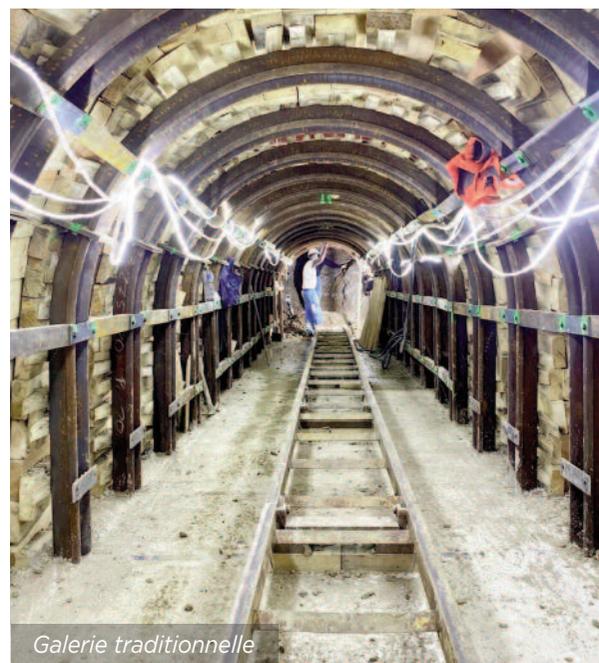
Pour cette extension de 6,4 km entre les communes d'Asnières-sur-Seine et de Gennevilliers, le projet a été divisé en 5 lots, correspondant chacun à une zone géographique bien définie ainsi qu'à des travaux spécifiques.

Le lot n°5 se situant à Colombes est divisé en 4 parties :

- rue Pierre de Coubertin : pose à ciel ouvert Ø 400 PRV sur environ 400 m et reprise de branchements particuliers ;
- rue Paul Bert :
 - réalisation d'une galerie souterraine sur 100 m, en blindage traditionnel, tubée par la suite par un Ø 1 600 PRV, puis raccordée à un ouvrage existant de part et d'autre,
 - tubage d'un réseau existant en Ø 1 800 PRV sur 80 m,
 - réhabilitation par traitement de fissure dans un Ø 2 200.

Ces créations et réhabilitations de réseaux sont accompagnées de création de regards de visite simple ;

- rue Gabriel Péri : création d'un collecteur à 8 m de profondeur par microtunnelier Ø 800 en 2 tirs (140 m et 70 m) avec raccordement sur un ouvrage existant par galerie traditionnelle ; création d'une dizaine de regards déportés doubles sur un réseau existant (entre 8 m et 14 m de profondeur) ;

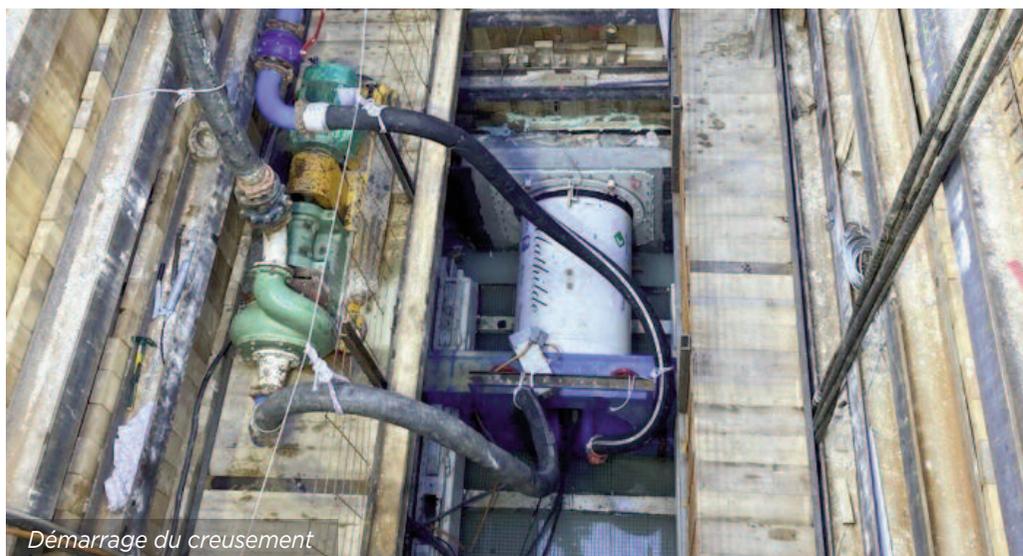


Galerie traditionnelle

- rue Charles de Gaulle : réalisation de plusieurs regards déportés sur des ouvrages existants à une profondeur moyenne (entre 4 m et 5 m).

La difficulté majeure de ce chantier réside dans son environnement urbain. Les travaux sont tous réalisés sur des avenues principales de la ville de Colombes, ce qui implique un travail important de phasage en amont. C'est aussi ce qui explique le délai des travaux de 20 mois d'exécution. Ce chantier permet à SADE Travaux Spéciaux d'y exercer tous ses savoir-faire. On y retrouve des techniques innovantes comme le microtunnelier, mais aussi ancestrales, avec la galerie en blindage traditionnel, des ouvrages de génie civil ainsi que des travaux de réhabilitation visitable et non visitable.

■ A. DUPONT



Démarrage du creusement

>> Remerciements à

D. LEDROIT, O. RAFATRO, L. SAHLI, L. J-E. LOUIS, M. MOURCHID, M. NIANG, F. TRAOURE, J. LIKAYI EBONDA, A. ADOUNI, C. BOULAND, I. CIAVA, Y. DIARRA, M. HAMDAR, J. RUBEN, A. LAOUT, B. VARELA CUNHA, D. VASILE, D. MELNECUC, B. FERRAIRA MARTINS, C. PAMART

Eric MORILLÈRE

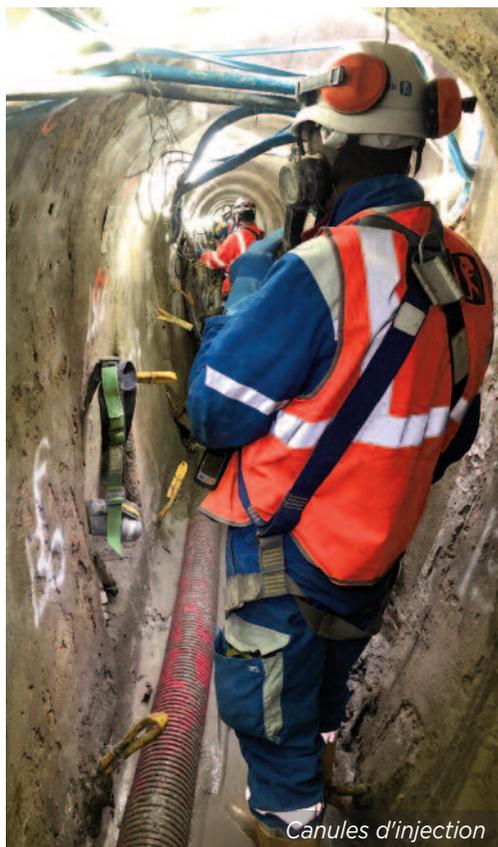


Il débute à la SADE en 1993 comme Manœuvre dans les travaux de fonçage, puis suit les évolutions de SADE TS où il gravit les échelons pour accéder au poste de Chef de chantier.



> CD94 - Un renforcement à l'avancement

Le collecteur d'eau pluviale de Champigny-sur-Marne à renforcer suit le tracé des tunneliers Aïcha et Camille.



Canules d'injection

Au 1^{er} semestre 2021, le tunnelier Aïcha rejoindra Camille, le 7^e tunnelier de la ligne 15 sud, avenue Roger Salengro à Champigny-Sur-Marne.



Pilote de la centrale d'injection

Ces travaux des futures lignes 15 (Sud et Est) ont un impact sur les réseaux d'assainissement et pluvial du Val-de-Marne. Après différentes études techniques, la Société du Grand Paris a validé les préconisations de renforcement du collecteur d'eau pluviale, sur les 950 m de l'ovoïde T190 soumis aux déformations du passage des tunneliers à quelques mètres de son assise.



Injection de collage

Durée des travaux
6 mois

>> Remerciements à

C. ROBALO, J. BASTOS, M. CALISKAN, S. SAVIGNY, E. CROSSIN, F. POIVRE, G. BRIARD, I. DIAWARA, A. DIALLO, H. CEMIL, A. ABDURAMAN, A. YUKSEL, A. HORSIN, H. THAMEUR, A. BECANE, V. CAMEIJO

Victor CAMEIJO



Arrivé le 3 mai 1999 au poste de Maçon, Victor a passé les différents échelons de Chef d'équipe entre 2009 et 2012 pour atteindre celui de Chef de chantier, poste occupé depuis le 1^{er} janvier 2018.



■ B. TESSIER



> La SADE change de look !

Pour une meilleure visibilité des équipes, avec un confort accru et un approvisionnement plus rapide.

Des objectifs clairs dans le Groupe SADE

Depuis plusieurs mois, le Groupe SADE travaille sur le renouvellement de sa gamme de vêtements de travail avec cinq objectifs principaux :

- augmenter la sécurité des équipes opérationnelles avec l'intégration de la haute visibilité,
- moderniser la gamme de produits tant dans son look que dans son confort,
- homogénéiser les vêtements sur l'ensemble du territoire France (DR et filiales),
- valoriser l'image de la SADE sur nos chantiers,
- réduire les délais d'approvisionnement.

La nouvelle collection SADE en quelques lignes

- Des bleus de travail homologués haute visibilité orange : terminé le gilet fluo orange par-dessus la veste ;
- Une ligne femme désormais disponible.

Les arrivages

Ces nouveaux vêtements arriveront courant mars 2021. La première dotation sera doublée afin de permettre à tous de remiser les anciens bleus de travail.

La fourniture des bleus reprendra ensuite son rythme habituel, 2 fois par an : 2 vêtements pour l'été, 2 vêtements pour l'hiver.

■ J.-Y. PERIGNON

Jérémy LAOUT



Maçon de formation, Jérémy a rejoint les équipes de SADE TS en mars 2010. Démontrant toutes ses connaissances techniques et ses capacités d'encadrement, il est devenu Chef d'équipe puis Maître chef d'équipe en seulement quelques années.

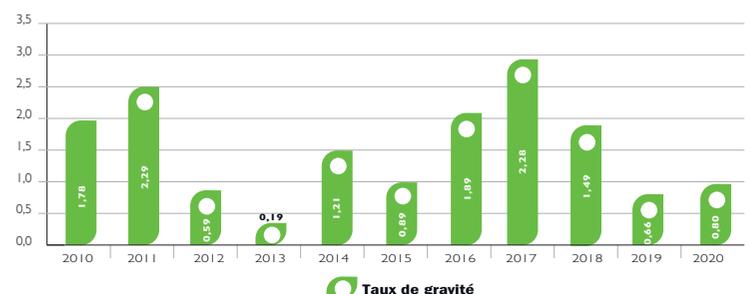


Merci à Mourad DADA d'avoir bien voulu être notre mannequin

> Résultats sécurité au 31/12/2020

Avec 6 accidents avec arrêt et 250 jours de travail perdus, les résultats prévention 2020 sont en demi-teinte. Le nombre d'accidents est toujours trop élevé.

Le nombre de jours d'arrêt reste stable, principalement occasionné par un seul accident avec arrêt.



> Tour d'horizon des missions du Service Matériel

Un support aux business et à l'ingénierie

Le Service Matériel est un service support pour les chantiers et le Service Études. Il assure des missions dans différents domaines :

- administratif pour la gestion des véhicules, des téléphones ;
- magasin pour la gestion des EPI, des détecteurs de gaz, élingues et tout autre besoin ;
- logistique avec la gestion des transports de matériels ;
- électrique pour les installations de chantiers ;
- support pour le bureau d'études, aide aux méthodes, recherche de prix, réalisation de plans ;
- veille technologique et gestion des investissements de nouveaux matériels ;
- maintenance des sites et suivi des contrôles périodiques réglementaires (extincteurs, amiante, installation électrique).

Notre priorité, la maintenance des matériels

L'activité principale de l'atelier est la maintenance des matériels. Il est structuré pour réaliser cette fonction dans les meilleures conditions :

- Un laboratoire pour la maintenance des matériels tels que les robots de fraisage et les matériels d'inspection



de la réhabilitation non visitable qui nécessitent minutie et expertise ;

- Un atelier spécifique aux microtunneliers jusqu'au diamètre 1 800 pour les travaux et pour le stockage ;
- Un atelier électrique pour la réalisation des armoires électriques ainsi que toutes les opérations électriques de maintenance ;
- Un atelier général pour toutes les maintenances mécaniques sur les véhicules et autres matériels ;
- Un atelier soudure permettant la réalisation de pièces dont le rechargement de têtes de micro ;



- Un bureau d'études, en prise directe avec le chantier, qui conçoit le matériel pouvant aider à la réalisation des travaux.



Notre organisation

L'équipe est composée d'électriciens et de mécaniciens qui ont développé leurs compétences dans les domaines électriques, mécaniques, hydrauliques,



Le Service Matériel est sans cesse en recherche d'optimisation des coûts de maintenance, tout en garantissant un matériel opérationnel répondant aux normes de sécurité en vigueur.



informatiques et de l'automatisme pour acquérir une autonomie et une meilleure analyse des matériels utilisés.

Tout matériel revenant d'un chantier de microtunnelier ou d'une centrale d'injection est raccordé pour effectuer une expertise qui peut être complétée par un retour d'expérience du chantier. Cette analyse permet d'effectuer un plan d'actions qui induira une méthodologie rigoureuse et une réduction des coûts de remise en état du matériel.

La maintenance du matériel de réhabilitation non visitable est assurée par une personne référente spécialement formée et en relation directe avec les opérateurs sur le chantier. Sa parfaite connaissance de ce matériel très spécifique (robot de fraisage, matériel d'inspection) permet d'effectuer des dépannages à distance et minimiser aussi les coûts de maintenance.





> FOCUS 2020

2020 fut une année inédite sur bien des points. C'est la première fois depuis 20 ans (puisque le premier événement a eu lieu en 2000) que SADE Travaux Spéciaux est contrainte de renoncer à sa traditionnelle réunion de fin d'année dont nous sommes tous friands.

En attendant des jours meilleurs, une présentation détaillée sur l'activité 2020 a été relayée par l'encadrement à l'ensemble des équipes terrain et bureaux. Une vidéo bilan 2020 et perspectives 2021 a également été diffusée à l'ensemble du personnel.

Noël HERVIER



Arrivé en 2004 en qualité de Mécanicien au sein du Service Matériel, il rejoint les équipes travaux en 2007 comme Technicien de chantier sur des opérations de microtunnelier. Il a gravi les différentes étapes avec succès pour être aujourd'hui Conducteur de travaux.



> STS : cible atteinte



Présenté dans le précédent STS.com, le chantier de Landivisau s'est achevé en cette fin d'année 2020. La récupération du microtunnelier a été le point final d'une opération exceptionnelle à tout point de vue.

Recevant les félicitations de GRTGaz pour avoir relevé les défis techniques et administratifs de ce projet, SADE Travaux Spéciaux remercie l'ensemble des collaborateurs ayant œuvré pour la réussite de ce chantier référence.

>>> Bienvenue à...

- Mehdi BOUSSOUNI - Ingénieur travaux
- Victor CALIMAS - Apprenti Chef de chantier
- Marcelo DE ALMEIDA DUARTE - Chef d'équipe maçon
- Marine GORACZKA - Assistante Ressources Humaines
- Cemil HEZER - Maçon
- Estelle MASSON - Gestionnaire Paie
- Sophie MOUREY - Assistante travaux
- Matthieu PINON - Aide Conducteur de travaux
- Judicaël ROBERT - Apprenti Ingénieur travaux
- Anaïs ROSIQUE - Apprentie Assistante travaux

>>> Au revoir à...

- Jean-Christophe BIGOT - Conducteur de travaux
- Malik HADDAD - Aide conducteur de travaux
- Ulric LALANDE-LAJEUNESSE - Ingénieur travaux
- Romain LENIQUE - Comptable
- Julien MARTINHO - Apprenti Electrotechnicien
- Roman MOREAU - Maçon
- Christophe REDWAND - Foreur
- Damien VASSEUR - Apprenti Ingénieur travaux

>>> Bonne retraite à...

- Antonio GOMES ROBALO - Maçon
- Selami SOYDAS - Maçon

Bienvenue à...

Marcelo DE ALMEIDA DUARTE Chef d'équipe maçon



Peux-tu te présenter ?

Je suis arrivé en France en 2005 pour travailler dans une entreprise de ravalement. J'ai ensuite été embauché chez BOUYGUES Bâtiment où je suis resté 7 ans. Puis j'ai connu plusieurs expériences dans les travaux publics jusqu'à mon arrivée sur le chantier EOLE en septembre 2019.

Pourquoi rejoindre SADE Travaux Spéciaux ?

J'ai apprécié les différents domaines des chantiers de la SADE. Nous avons commencé par réaliser les installations de chantiers, puis nous avons terrassé les 4 puits d'accès secours. Entre temps, j'ai été affecté sur un chantier d'égouts à Champigny et sur le T2A pour réaliser une poutre de couronnement. Depuis Noël, nous avons attaqué le génie civil du premier puits terrassé.

Que souhaites-tu faire/voir à la SADE ?

J'aimerais toucher à tout pour connaître tous les types de chantier de la SADE, apprendre des équipes et dans le futur peut être devenir Chef de chantier !

COMMUNICATION

> Journée Technique FSTT Le Havre le 13 octobre 2020



En dépit des conditions sanitaires, de nombreux visiteurs se sont déplacés au Havre tout en respectant la distanciation de rigueur. Benoît TESSIER a pu ainsi présenter le chantier de Dieppe et sa réhabilitation par mise en place de coques ovoïdes.



> Salon Espace Collectivités Le Bourget, les 10 et 11 sept. 2020

Rare salon de 2020 à ouvrir ses portes, l'Espace Collectivités a néanmoins rassemblé dans des conditions sanitaires strictes, des visiteurs et des exposants masqués, heureux de retrouver un lien social en cette année si singulière.



>> Salon



STS sera présent :

- **8 avril 2021**
Journée technique FSTT - Montpellier



- **1^{er} et 2 juin 2021**
Salon VST (Ville Sans Tranchée)
Parc Floral de Vincennes



> Prévention BTP n°242 Revue de l'OPPBTP de juillet/août 2020

Un reportage d'experts qui fait la part belle à tous les métiers de la SADE et à sa culture de sécurité. Bravo à vous et un coup de chapeau à Jean-Yves PERIGNON, notre Responsable SQE !

