

## ZOOM

P. 4

DIAGNOSTIC DE CULTURE DE PRÉVENTION PAR L'OPPBT

## MATÉRIEL

P. 9

L'ÉCLAIRAGE DE CHANTIER AVEC LE RUBAN LED

## LA VIE DU SERVICE

P. 11

LE CSSCT TÉMOIGNE



# Éditorial

Tout d'abord, je profite de cet édito pour vous dire combien je suis ravi de revenir parmi vous, après 7 ans passés au siège. C'est la raison pour laquelle, depuis début juin, je suis allé à votre rencontre sur le terrain. Quelle que soit l'activité concernée, réhabilitation visitable ou non-visitable, microtunnelier ou génie civil, j'ai été admiratif du travail accompli. Une fois de plus, notre slogan Fiers d'être pro prend tout son sens.

Malgré un contexte COVID toujours prégnant, j'ai constaté votre capacité d'intégration des nouvelles mesures et la bonne application des gestes barrières, preuve de votre implication dans ce domaine. A ce sujet, j'encourage celles et ceux qui ne l'auraient pas encore fait à se faire vacciner pour préserver leur santé et celle de leurs proches.

En quelques semaines, je n'ai pas encore tout le recul nécessaire pour dresser une feuille de route des prochaines orientations. Nous y travaillerons dès la rentrée avec le CODIR même si 3 mots émergent déjà : prévention, digitalisation et synergie. Nous vous tiendrons informés dans notre prochain numéro de STS.com.

La Prévention constitue justement le fil rouge de ce numéro. C'est un thème qui me tient particulièrement à cœur. A ce titre, je tiens à saluer vos efforts en la matière depuis le début



Jérôme KUJAWA  
Directeur SADE Travaux Spéciaux

de l'année. Nous devons continuer et persévérer en ce sens. C'est ensemble, convaincus du caractère essentiel de la sécurité, que nous parviendrons à éliminer tous nos accidents graves.

Dans ce STS.com, vous pourrez ainsi refaire connaissance avec le Service SQE, constater l'avancement de notre travail initié en partenariat avec l'OPPBTP et disposer d'articles techniques sur des thématiques variées : travaux en espaces confinés, levage, descenderies, balisage, ventilation, échafaudage et installations électriques. Bien sûr, tous ces sujets sont illustrés par une application pratique sur nos chantiers.

En espérant que la période estivale et les congés vous aient été profitables, je vous souhaite à tous une belle rentrée et une bonne lecture ! ♦

Le journal STS.com est une publication interne de SADE Travaux Spéciaux

346, rue du Maréchal Juin - Z.I. de Vaux-le-Pénit - B.P. 593 - 77005 Melun Cedex - Tél. : 01 64 14 34 00 - Fax : 01 64 39 42 07  
[www.sade-travaux-speciaux.fr](http://www.sade-travaux-speciaux.fr)

Directeur de la publication : Jérôme KUJAWA

Comité de rédaction : Duarte ANDRADE, Gwendoline BLONDEL, Alexandre DE ALMEIDA, Marie DELALANDE, Louis DELANEF, Marc DELARASSE, Abdelatif MOKEDDEM, Jean-Yves PÉRIGNON, Christophe SABATHIÉ, Bruno SOLIMEO, Rémi SUBRA, Catherine TELLATIN, Benoît TESSIER, Olivier THUAUD.

Conception, mise en page et relecture : Direction de la Communication et du Marketing

# SQE, sinon rien



Pour accompagner l'ambitieuse politique prévention de SADE Travaux Spéciaux, le Service SQE s'est étoffé ces dernières années. Après l'arrivée de Marie DELALANDE en 2018, Charline de MONTALIVET a renforcé les effectifs en 2020. Eloïse HARBONNIER, en apprentissage, se familiarise avec le domaine du BTP tout en apportant une contribution précieuse depuis 2019 ♦

Le Service SQE intervient dans l'ensemble des phases d'un chantier, de l'appel d'offres jusqu'à la réception. Il intervient en conseil mettant à disposition son expertise en matière de sécurité, de qualité et d'environnement.

Son leitmotiv est simple : aider les opérationnels. C'est la raison pour laquelle Marie, Charline et Eloïse sont basées sur les chantiers. Les Animatrices SQE commencent leurs missions en apportant leur contribution lors de la phase de préparation de chantier, en analysant les méthodes de travail envisagées par l'encadrement et en proposant les mesures de prévention adaptées. Elles en rédigent les analyses de risques. En phase d'exécution, les visites de chantier réalisées permettent de mesurer l'efficacité des moyens mis en œuvre et d'adapter les mesures de prévention si nécessaire.

Le Service SQE gère aussi les certifications permettant les réponses aux appels d'offres comme le CEFRI ou l'UTO pour travailler en CNPE.

A Vaux-le-Pénil, Stéphanie IBANEZ complète l'équipe et a en charge l'aspect administratif. En assistance à la conduite de travaux, elle traite l'ensemble des DICT, la préparation et l'envoi des courriers SQE (PSQE, PPSPS, PRE, déclarations AT, correspondances avec les institutionnels...) et assure le suivi des indicateurs prévention.

■ Jean-Yves PÉRIGNON

Jean-Yves  
PÉRIGNON

Responsable  
SQE



Marie  
DELALANDE

Animatrice  
SQE



Charline de  
MONTALIVET

Animatrice  
SQE



Eloïse  
HARBONNIER

Apprentie  
SQE



Stéphanie  
IBANEZ

Secrétaire  
SQE



# Diagnostic de culture prévention par l'OPPBT\*<sup>\*</sup>

## Un diagnostic, mais pourquoi ?

Après plusieurs années d'amélioration continue de notre prévention, un plancher de verre s'est formé. Les dispositions techniques et le système de management ne sont plus satisfaisants pour accompagner la progression attendue et la typologie de nos accidents est décorrélée de nos risques majeurs. Le diagnostic OPPBT, fondé sur la méthode développée par l'ICSI, permet de mettre en lumière l'ensemble des manières de penser et de faire au sein de SADE Travaux Spéciaux : c'est un diagnostic de culture prévention qui replace l'individu, les comportements collectifs et l'organisation au centre de la démarche d'amélioration de la prévention en s'appuyant sur les risques les plus importants. L'objectif est simple : faire évoluer durablement les mentalités ♦

## La D8 ouvre la voie...

C'est en 2018 que tout commence. L'activité réhabilitation non visitable lance un diagnostic prévention à l'échelle de la Division 8. Les résultats du diagnostic sont satisfaisants et la Direction décide de généraliser le diagnostic à l'ensemble de SADE Travaux Spéciaux.

## Organisation du diagnostic

De 2019 à début 2021, avec une pause à cause du confinement, le diagnostic est réalisé par les conseillers de l'OPPBT. Il se déroule en 4 phases :

### • Auto-diagnostic

La Direction, sur la base d'un questionnaire établi par l'OPPBT, a fait un commentaire approfondi sur le système de prévention en place.

### • Immersion

Deux conseillers OPPBT (Candice BRANDALISE, Secteur Sud Seine-et-Marne et Yann LE DUFF, Direction des Grandes Entreprises) ont fait le tour des chantiers dans les différentes divisions. L'ensemble des activités a été observé, ce qui a permis aux conseillers de l'OPPBT de constater les règles de prévention en vigueur, de les comparer à la théorie et aux règles de l'art.

### • Questionnaires

Sur la base des deux premières phases, un questionnaire a été établi pour permettre de recueillir la perception de la sécurité à tous les niveaux.

Plus de 220 personnes (salariés et intérimaires) ont répondu, permettant de consolider les croyances et perceptions en matière de prévention.

### • Entretiens collectifs avec le personnel

Enfin, pour terminer la phase d'investigation, des entretiens collectifs ont été effectués par échantillonnage et par strate hiérarchique pour affiner la perception de l'organisation de la prévention.

## Restitution du diagnostic

Entre avril et juillet 2021, la restitution du diagnostic a été effectuée à la Direction, au CSE et à l'encadrement.

Elle s'est faite autour des 6 attributs de la culture prévention :

- l'organisation et le fonctionnement de la sécurité,
- l'engagement de tous,
- le leadership de l'encadrement,
- la communication transparente,
- la culture apprenante,
- la perception des risques et son évaluation (risques majeurs).

## PRINCIPALES FORCES ET FAIBLESSES DE NOS ATTRIBUTS DE CULTURE PRÉVENTION



\*OPPBT = Organisme Professionnel de Prévention du Bâtiment et des Travaux Publics

## LES RÉSULTATS DE LA PERCEPTION DE LA CULTURE PRÉVENTION SE SITUENT DANS LA MOYENNE DES GRANDES ENTREPRISES

Les résultats révèlent un très fort esprit d'équipe et une fierté d'appartenance à SADE Travaux Spéciaux. L'étude a montré que les règles d'or en place devaient être renforcées et qu'il fallait travailler sur les retours d'expérience et la communication. La qualité et la disponibilité du matériel pour la prévention sont aussi un point fort relevé lors du diagnostic.

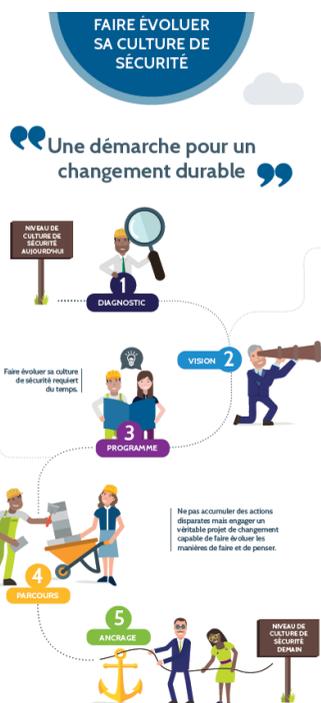
### Cap 2025 !

Parce que les changements escomptés sont profonds, un plan de bataille à l'horizon 2025 a été établi. La Direction a défini les axes prioritaires de travail et a constitué des groupes de travail participatifs mêlant des niveaux managériaux différents pour travailler sur les objectifs et le plan d'actions permettant ainsi d'aboutir à une vision différente de la prévention.

Les 3 axes de travail prioritaires retenus sont :

- permettre à la ligne managériale de donner à la sécurité une place essentielle,
- mettre en place une communication efficace favorisant les remontées issues du terrain et capitalisant sur nos retours d'expérience,
- réaffirmer nos règles d'or.

Jean-Yves PÉRIGNON



## Questions à Yann LE DUFF de l'OPPBTP



### Quel est l'intérêt de cette démarche pour les entreprises du BTP ?

Il s'agit d'une approche novatrice dans le sens où cette démarche s'appuie sur les facteurs humains et organisationnels pour développer une culture de prévention performante. En effet, la culture de sécurité d'une entreprise est bâtie sur trois piliers : un volet technique, un système de management de la sécurité et les facteurs humains et organisationnels. Premier pilier, la mise en œuvre d'équipements de travail adaptés aux métiers et sécurisés permet aux entreprises de supprimer une grande part des accidents.

La mise en œuvre du deuxième pilier, à savoir le déploiement d'un système de management de la sécurité (formalisation de règles, de procédures, de modes opératoires...) permet aussi de faire baisser le nombre d'accidents du travail. Le troisième levier, les facteurs humains et organisationnels, est souvent un volet inexploité par l'entreprise. Celui-ci, tout en ne négligeant pas les deux autres piliers, permet de travailler sur les facteurs qui influencent les comportements de prudence attendus (l'individu, les collectifs, le management et l'organisation...) pour éviter les accidents notamment les plus graves.

### Comment l'OPPBTP déploie-t-il cette approche dans les entreprises ?

Nous nous appuyons sur le partenariat noué en 2018 avec l'ICSI (Institut pour une Culture de Sécurité Industrielle). Nous bénéficions des théories, compétences et outils développés. Mais aussi sur différents diagnostics que nous avons conduits dans d'autres grandes entreprises du BTP. Pionnière dans cette démarche, SADE Travaux Spéciaux a choisi le déploiement d'un diagnostic novateur proposé par l'OPPBTP en s'adossant à toute cette pratique acquise.

### Comment se passe le diagnostic au STS ?

De manière générale, la démarche est plutôt bien accueillie dans les entreprises qui s'y sont lancées. Je pense que SADE Travaux Spéciaux ne fait pas exception ! Les résultats du diagnostic sont conformes à ceux attendus : STS est dans la moyenne des entreprises du BTP observées. Faire évoluer votre culture de prévention est un challenge d'excellence pour vous.

Depuis 2018 où nous avons commencé sur le périmètre de la D8, les différentes phases du diagnostic nous ont permis de mieux connaître les activités et les équipes. Aujourd'hui, alors que le diagnostic est terminé et que vous entrez dans une phase de construction des actions d'évolution, j'ai toujours plaisir à intervenir auprès des salariés de STS dans une démarche qui doit donner du sens : donner à la sécurité la place qui lui revient dans vos activités.

### LA D8 A PRIS DE L'AVANCE

Plusieurs groupes de travail apportent déjà leur contribution dont les actions sont déjà visibles : les écrans d'accueil ou le groupe WhatsApp en sont quelques exemples.



FOCUS

+ SIAAP

# Les beaux regards de STS

pour l'émissaire Nord-Est

Pour transporter les eaux usées vers ses installations de prétraitement et de traitement, le SIAAP (Syndicat Interdépartemental d'Assainissement de l'Agglomération Parisienne) gère un réseau de 440 km constitués principalement d'émissaires, tous visitables via des regards. La réhabilitation de 11 d'entre eux, situés au long de l'émissaire Nord-Est, est confiée à SADE Travaux Spéciaux ♦

## Un cas (quasi)généralisé !

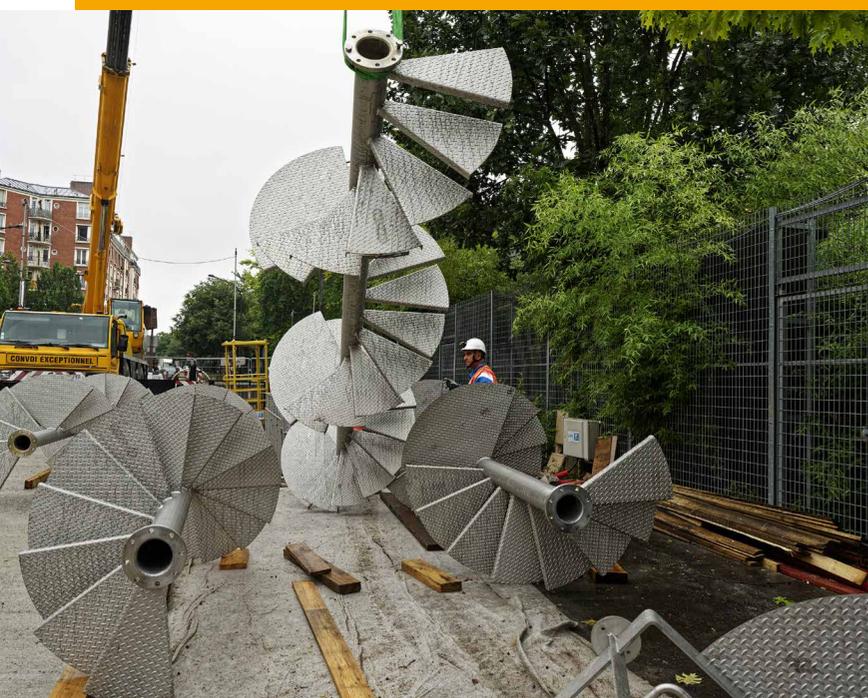
Pour 10 regards de 20 m à 65 m de profondeur, tous dotés d'un escalier en béton, l'intervention de SADE Travaux Spéciaux consiste en un nettoyage, une purge des enduits, la projection d'un mortier spécifique à ces environnements hostiles, et le cas échéant, au remplacement ou à la mise en place d'éléments de sécurité tels que des garde-corps.

## Et bien entendu une exception

Situé à proximité immédiate de la Porte de Montreuil, le regard n°39, interdit à la descente aux exploitants, fait l'objet d'un traitement particulier lié à sa configuration. En effet, il reçoit au tiers de sa hauteur, les eaux d'un important collecteur qui tombent 35 m plus bas dans l'émissaire circulant sur une hélice de 0,40 m et périphérique au regard. Le puits d'un diamètre initial de 2,40 m présentait alors un Ø utile de 1,60 m pour sa réhabilitation.

## Avec une solution sur-mesure

Pour sa réhabilitation, la solution retenue est celle d'un nettoyage des surfaces, de la démolition de son escalier en béton, du resurfaçage de ses parois et de la mise en place sur toute sa hauteur d'un fût en PRV (Ø 1 500) accueillant un escalier métallique (inox 316L) en colimaçon ainsi isolé des flux descendants.



Dès l'appel d'offres, les méthodes ont été validées avec le Service SQE, pour mesurer et maîtriser les risques et proposer les bonnes solutions. Au démarrage de l'opération pendant la phase de préparation, nous avons initié avec le SIAAP une réunion avec la CRAMIF, afin de présenter le contexte du projet et valider les méthodes de réalisation et en particulier les moyens d'accès pendant les différentes phases (cordistes, nacelle sur mesure).

## Une opération millimétrée

Réalisés un matin où l'été ressemblait à l'automne, la mise en place et l'assemblage des 6 segments de l'escalier dans son écran furent une opération millimétrée, tant en termes de timing (entre deux fortes périodes de pluie) qu'en termes de précision de l'opération, l'espace escalier-paroi étant seulement de 5 cm.

Un bel ensemble de réhabilitation qui témoigne de la confiance du SIAAP dans les savoir-faire des équipes "tout-terrain" de la SADE.

Olivier THUAUD

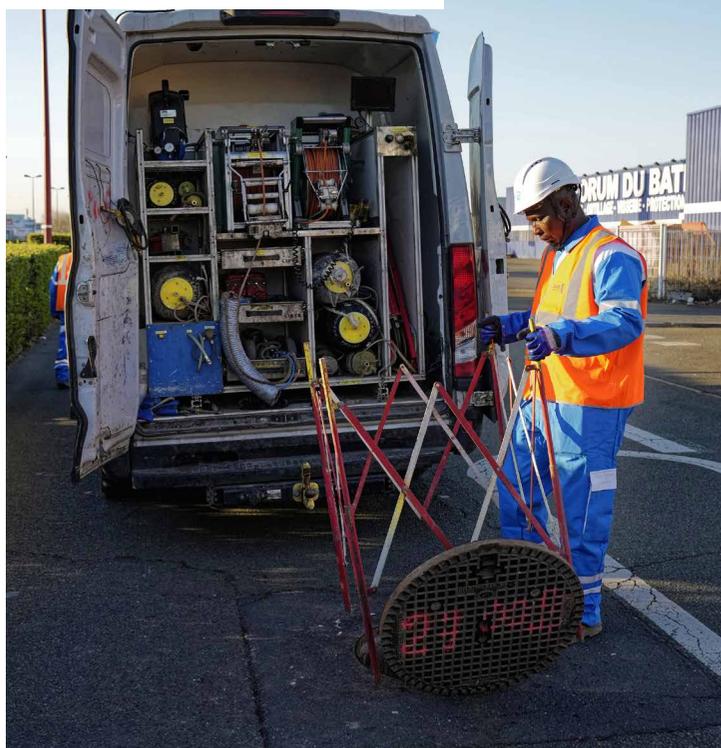


## REMERCIEMENTS À

P. GUILLEMETTE, K. YUKSEL, H. MEFTAH, V. CAMEIJO, V. CALIMAS, C. SEMEDO ROBALO, J. BASTOS, J. TAVARES, A. DIALLO, N. YUKSEL, A. HORSIN, G. BRIARD, F. POIVRE, A. YAKHLEF, N. CAETANO ROSA, K. ABED, M. CALISKAN, I. DIAWARA

# L'organisation de la signalisation

sur le chantier du Mans



SADE Travaux Spéciaux a été attributaire, en fin d'année 2020, du marché à bons de commande de réhabilitation des réseaux d'assainissement non visitables ♦

Une première campagne, rue Pierre Lefauchaux, a eu lieu durant le premier trimestre 2020. Elle consistait à chemiser des conduites de diamètre 300 à 500 mm, sur 1 150 m de longueur.

Comme toutes les opérations de chemisage, les chantiers sont de courte durée et réalisés majoritairement en zone urbaine.

L'un des risques majeurs identifiés pour cette activité est le risque routier.

Un accent tout particulier est porté sur :

- la signalisation routière afin de garantir la sécurité des usagers et protéger nos intervenants,
- l'isolement de notre zone de travail pour éviter l'accès des personnes extérieures,
- les risques de chute à l'intérieur de notre périmètre par la mise en place de protège-regards, de faux tampons...

Rappelons que depuis quelques années, chaque équipe dispose d'une remorque spécifique de signalisation. Dans un but de prévention, le personnel suit régulièrement des formations sur ce sujet (sécurité, semaine prévention, consignes particulières...).

Félicitations à notre personnel pour la vigilance apportée sur nos différents chantiers.

Marc DELARASSE



## REMERCIEMENTS À

A. BEN MANSOUR, S. CAMARA, P. CHOTARD, D. KEITA, B. MASSIME, Y. NOCTON, J.-L. PUECH, T. REBOURSIERE, L. ROUSSEAU

# L'expérimentation de protections collectives

sur le chantier de Beaumont

La réduction de la pénibilité comme objectif n°1 ♦

Dans le cadre du remplacement d'un collecteur d'assainissement sur la métropole clermontoise, la C.A.M. (Clermont Auvergne Métropole) a mandaté SADE Travaux Spéciaux et la SADE Clermont-Ferrand pour réaliser un microtunnelier (Ø 1 200 mm) béton sur 635 m.

Deux tirs étaient au programme : le premier tir droit d'une longueur de 240 m et le deuxième de 395 m avec une courbe de 200 m pour un rayon de 400 m. Les trois puits nécessaires au chantier ont été réalisés en pieux sécants pour des diamètres de 5 et 7 m, à des profondeurs allant de 5 m à 8,5 m de profondeur.



Le chantier a démarré début mars 2021 et se terminera courant septembre. Pour respecter le planning de la métropole et compte tenu de la nature argileuse des terrains rencontrés, nous avons décidé de réaliser le tir en deux postes (6 h-22 h) pour obtenir une cadence 10 m / jour.

Le puits d'attaque étant assez large, nous avons pu installer une descenterie qui apporte une grande valeur ajoutée sur un chantier de 6 mois : l'escalib. Ce matériel, proposé par MILLS, est un escalier modulaire avec un empattement au sol de 1,6 m x 1,6 m. Il réduit la pénibilité par rapport à une échelle à crinoline et permet de faire des allers-retours en fond de puits plus facilement et plus rapidement.

Pour les garde-corps, nous avons choisi une solution de grille proposée par le fournisseur BATIROC. Ces garde-corps répondent à la norme EN 13 374 - classe B et s'attachent à des potelets également fournis. Ces potelets sont spités au sol dans du béton ou de l'enrobé et sont rapides à mettre en œuvre.

Louis DELANEF



## REMERCIEMENTS À

L. SAHLI, J. REDWAND, V. DUNCA, D. MELNECIUC, J.-E. LOUIS, J. ALBIN-AMIOT, T. ROUSSEAU, Q. BODECHER, S. EL GHANDOUR, S. MERLE, L. BRYLA SANS OUBLIER NOS INTÉRIMAIRES

## + EAU DE PARIS

# Des équipements spécifiques pour les travaux en hauteur

8 ans après notre premier chantier d'étanchéité du compartiment d'eau potable, Eau de Paris nous a confié le chantier de cuvelage d'un nouveau compartiment d'eau potable du réservoir de Montmartre, à Paris 18°. Un défi similaire à relever en matière de planning pour poser les 2 000 m de revêtement PEhd dans les 4 mois d'arrêt d'eau du compartiment moyen Est ♦

Une bonne partie de l'équipe précédente a été reconstituée pour assurer ces travaux dans un espace confiné, aux accès restreints. Ce compartiment moyen comportait des difficultés supplémentaires comme de nombreuses alcôves concaves et convexes, des travaux préparatoires plus importants sur les piliers et de nombreux équipements à chemiser en complément des équipements spécifiques à remplacer en inox.

De nombreuses tâches ont été réalisées en hauteur afin d'assurer la pose du revêtement HYDROCLICK® sur 3,40 m de haut, sur l'ensemble des voiles, piliers et radier de ce compartiment de la fin du 19<sup>e</sup> siècle.

Les équipes se sont appuyées sur 5 échafaudages roulants et 3 plateformes individuelles roulantes. Notre sous-traitant des soudures PEhd a assuré les travaux de pose, découpe et soudure à l'extrudeuse dans les meilleures conditions de sécurité.

Nous remercions l'équipe de SADE Rennes pour son renfort.

Benoît TESSIER



### REMERCIEMENTS À

J. DA SILVA, M.P. BRITES, E. CROSSIN, L. DA SILVA SIMOES JOAO, B. DEMBELE, C. DINIZ, C.-M. ELGUEIRAS DOS SANTOS, R. RODRIGUES SIMOES VASCO, M. SACKO, D. SACKO, S. SAVIGNY, H. MENDES



## + SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

# Le système de descente bien pensé du puits du T2A

L'opération Ligne 15 Sud Tronçon T2A consiste pour SADE Travaux Spéciaux en la réalisation de 5 ouvrages annexes. Ces ouvrages ont pour fonction d'assurer la ventilation et l'évacuation de secours du tunnel de la ligne 15 sur le tronçon de Villejuif Louis Aragon à Créteil l'Echat.

Quatre de ces puits sont circulaires avec un diamètre de 19 m et une profondeur de 34 à 57 m. Le cinquième puits, carré (12,40 m x 12,80 m) atteindra son fond de fouille à 34 m ♦

Les travaux du T2A ont démarré en juin 2019. Actuellement, les 5 ouvrages sont terrassés et leurs radiers sont coulés. A la suite de cette première phase, nos travaux ont été interrompus pour la réalisation des rameaux de raccordement.

Pour chaque puits, une passerelle a été mise en place afin de desservir d'un côté la tour Escalib et de l'autre l'ascenseur.

Les tours Escalib suspendues ont été installées à l'avancement du terrassement par module de 2,5 m. Elles ont été équipées sur 3 faces par des filets à mailles fines les protégeant ainsi de chute d'objets dans le puits.



Après concertation avec la CRAMIF, les puits ont été équipés d'un ascenseur, jusqu'à 10 m au-dessus du fond de fouille, relié à la tour Escalib pour rejoindre le fond de l'ouvrage afin de se prémunir du risque d'inondation.

Pour les opérations de levage, une grue à tour a été installée permettant la manutention de charges lourdes et volumineuses sur des emprises parfois réduites.

Pour assurer des manœuvres en toute sécurité, un Chef de manœuvre situé en surface est désigné afin de guider le grutier et d'informer le personnel présent dans le puits. Chaque interlocuteur est muni d'un talkie-walkie permettant une communication permanente entre les différents niveaux du chantier.

En cas d'urgence, la grue à tour peut être utilisée par les secours pour l'évacuation d'un blessé grâce à une nacelle dédiée en permanence disponible sur le site.

Marie DELALANDE / Alexandre DE ALMEIDA



### REMERCIEMENTS À

OAP 1402 : M. DE ARAUJO, P.J. BRITES, G. BALOG, M. LOPES, F. GOMES, R. ALVES, F. DEMBELE, H. DIAS DE ALMEIDA, C. DIALLO, A. PLUMBER, A. TAVARES.  
OAP 1301 : S. RODRIGUES, B. DOMINGUES, C. AFONSO, C. SAGOT, L. LEAL, M. AOMAR, M. YAKHLEF, M. AHMED, A. S. DIALLO

# Une installation électrique provisoire de qualité

## UNE PRIORITÉ POUR LA SÉCURITÉ

Le Service Matériel s'est spécialisé dans l'installation électrique provisoire de chantier pour l'alimentation des bases vie, machines, grues, stations de pompage, outillages... ♦

Forte d'un savoir-faire en électricité, notre équipe est habilitée à réaliser toutes les installations électriques Basse Tension temporaires.

A la demande du Responsable de chantier, nous assurons une prise en charge globale des installations électriques de chantier :

- étude préalable,
- visite technique,
- demande EDF,
- conception de l'alimentation électrique,
- installation,
- suivi des organismes de contrôle,
- maintenance et dépannage en cas de problème,
- gestion et récupération du matériel en fin de chantier.

Pour toujours plus de réactivité, le Service Matériel investit régulièrement dans du matériel électrique répondant aux normes en vigueur. Toutes nos armoires sont contrôlées dans notre atelier électrique de Vaux-Le-Pénil par nos électriciens à chaque retour de chantier. Nous adaptons également les armoires électriques aux besoins des chantiers et aux spécificités des sites.



### FOCUS

#### MATÉRIEL ÉLECTRIQUE MIS À DISPOSITION DES CHANTIERS

- \* Armoires de comptage Tarif Jaune (54 KVA, 96 KVA, 120 KVA et 240 KVA)
- \* Armoires de comptage Tarif Bleu (36 KVA)
- \* Armoires de répartition (40 A, 63 A, 125 A, 250 A et 650 A)
- \* Armoires pied de grue (160 A)
- \* Armoires de base vie
- \* Armoires de pompage
- \* Transmetteurs d'alarme GSM
- \* Armoires spécifiques
- \* Eclairages (néons, ruban LED)
- \* Blocs béton 1 m x 1 m
- \* Poteaux bois 8 m

## L'éclairage de chantier

### LES AVANTAGES DU RUBAN LED

### FOCUS



- \* Longue durée de vie
- \* Basse consommation
- \* Excellent rendement lumineux (équivalent à une lampe de 100 W à filament tous les mètres !)
- \* Eclairage continu et homogène
- \* Pas de production de chaleur
- \* Absence de produits toxiques
- \* Solidité et performance d'éclairage

Depuis quelques années, le ruban à LED remplace progressivement les vieux néons pour illuminer nos chantiers. C'est aujourd'hui une solution économique de par sa mise en œuvre simple et rapide et sa faible consommation en énergie. Cet éclairage s'adapte à toutes les situations, en intérieur ou en extérieur, pour éclairer, signaler, sécuriser et baliser ♦

Pour une plus grande modularité, le Service Matériel :

- adapte la longueur des rubans LED à la demande des chantiers (1 m minimum) ;
- équipe les rubans LED de connecteurs cylindriques robustes (IP 67) pour une utilisation dans des environnements difficiles ;
- fournit des transformateurs spécifiques, conçus et fabriqués en interne, permettant l'utilisation des rubans LED pour de longues distances (jusqu'à 500 m éclairés depuis une prise 220 VAC standard).



# L'habilitation électrique chez SADE Travaux Spéciaux

## SAVOIR QUI FAIT QUOI

La réglementation en vigueur impose aux entreprises d'assurer la formation relative à la prévention des risques électriques. C'est dans ce cadre que tous les salariés amenés à diriger ou exécuter des travaux, des consignations, des interventions, des dépannages d'ordre électrique sur les chantiers de SADE Travaux Spéciaux, ont été formés H0V / BR-B2V-BC / HF-BF ♦

A l'issue de cette formation, un titre d'habilitation et un kit d'intervention pour électricien leur ont été remis. Ce kit de protection est un ensemble de matériels et d'accessoires servant à la protection des personnes lors des interventions sur des ouvrages électriques.

Il est adapté aux électriciens habilités qui sont dotés de tous les équipements de protection individuelle comme les gants, l'écran facial, le tapis isolant, les dispositifs de consignation, de détection, d'isolation et de signalisation.

Abdelatif MOKEDDEM



## LUMWORK, NOUVEL OUTIL DE GED

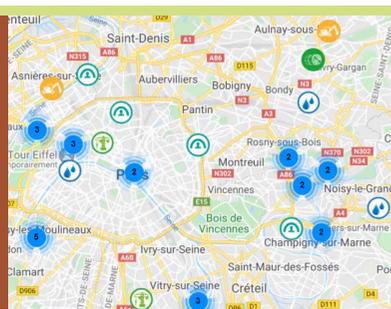
Depuis fin mai, le nouvel outil de Gestion Electronique des Documents remplace le serveur SQE pour obtenir les documents du système SQE. ♦

A la place d'une arborescence figée et peu intuitive, Lumwork permet un gain de temps avec sa recherche par mots clés.

L'outil incorpore aussi les documents RH dont la présence est obligatoire sur les chantiers (titres d'habilitation, fiches d'aptitude médicale, carte BTP...).

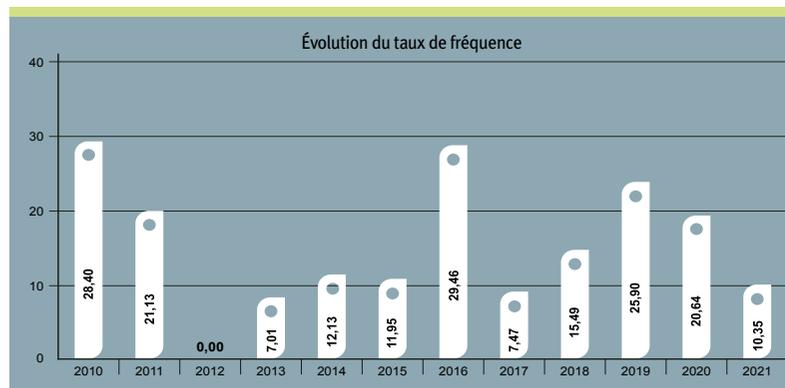
Enfin, ce même outil met à disposition l'ensemble des productions des chantiers pour faciliter le partage et alimenter les retours d'expérience. Vous pouvez aussi bien retrouver le dernier REX sur la Centrale de Chinon ou la dernière procédure d'exécution de paroi berlinoise élaborée sur EOLE !

EN QUELQUES CLICS, VOUS POURREZ LOCALISER LES DERNIERS CHANTIERS RÉALISÉS ET CONSULTER LES PPSPS ET PROCÉDURES RÉDIGÉS



## Résultats prévention À FIN JUIN

Deux accidents SADE avec arrêt sont à déplorer au mois de février conduisant à un taux de fréquence de 10,35 à fin juin. Nos résultats sont néanmoins en amélioration et les objectifs fixés par la Direction Générale sont atteints. Rappelons-nous que l'été et la fin d'année 2020 avaient vu survenir une série d'accidents : il ne faut donc pas relâcher les efforts et rester vigilants ♦



Avec 103 jours d'arrêt, le taux de gravité s'établit à 0,53. Le niveau de gravité de nos accidents reste à un niveau bas grâce aux efforts de chacun.

Jean-Yves PÉRIGNON



## Le CSSCT témoigne

### Saharienne

Face à la répétition d'épisodes de grandes chaleurs et aux premières alertes canicule vigilance rouge en Ile-de-France, le CSSCT a testé et fait tester des équipements spécifiques : veste et saharienne rafraîchissantes.

La veste rafraîchissante s'est révélée lourde et humidifiant le pantalon. Le CSSCT a donc fait le choix de retenir la saharienne rafraîchissante qui sera désormais disponible en stock au magasin.



### Gant bionique et exosquelette

Nos métiers sont difficiles. La pénibilité des tâches est partout. La technologie d'aide aux mouvements s'améliore. Le CSSCT a tenu à expérimenter par lui-même ces nouvelles opportunités. A suivre !

## Bienvenue aux alternants

En dépit du contexte sanitaire particulier, SADE Travaux Spéciaux a organisé sa réunion annuelle des alternants le 22 février 2021, sur le chantier T3A à Issy-les-Moulineaux.

L'objectif de cette journée était de permettre à chacun d'échanger sur son parcours et d'apprendre à se connaître dans une ambiance conviviale ♦

Cette journée a regroupé des alternants de différents niveaux : du BTS au cycle Ingénieur en passant par la licence. Jean-Yves PÉRIGNON, Responsable SQE, est intervenu afin de sensibiliser nos jeunes aux bonnes pratiques liées à la sécurité. Duarte ANDRADE, Responsable Ressources Humaines, a quant à lui présenté le Groupe SADE en détail. Alexandre DE ALMEIDA, Ingénieur travaux, a ensuite accompagné une visite guidée de chantier.

La journée s'est terminée par un repas aux couleurs du Portugal et un moment de partage entre jeunes et moins jeunes.

En conclusion, une journée chaleureuse mêlant expérience et découverte.

Gwendoline BLONDEL



### ÉQUIPE

A. BECANE, J. BRISSON, V. CALIMAS, A. CAMUS, M. ESTEVES RODRIGUES, M. GORACZKA, E. HARBONNIER, S. KORKMAZ, J. MARTINHO, A. MARQUES, M. PINON, O. RAFATRO, J. ROBERT, A. ROSIQUE, A. SILHOL, T. VANDENBUSSCHE



### BIENVENUE À ...

Mehmed AHMED, Maçon coffreur ▼ Dorel BOBEICA, Terrassier ▼ Alexandre GUNEY, Maçon ▼ Vasco Rafael RODRIGUES SIMOES, Maçon ▼ Dimitro SEMENYUK, Maçon coffreur ▼ Nuri YUKSEL, Maçon ▼



### AU REVOIR À ...

Luis Miguel BRITES MANUEL, Maçon ▼ Jérôme MILLET, Canalisateur ▼ Mourad MOUMNI, Canalisateur ▼ Rudy PICHER, Ingénieur travaux ▼ Nelson SIMOES PEREIRA, Maçon ▼ Marie VAN HOOFFSTAT, Chargée RH ▼

## Visites Directions France et VTC sur EOLE

Le chantier de génie civil SNCF Réseau - EOLE impressionnant par son ampleur, sa technicité et sa durée suscite l'intérêt de nombreux visiteurs. 5 puits d'accès secours et/ou ventilation sont construits à Paris et Neuilly-sur-Seine : Hôtel de Ville (35 m), Messine (33 m), Friedland (42 m), Marché (28 m) et Carnot (55 m).

Ainsi le **16 février dernier**, le Comité Opérationnel (COMOP) SADE France s'est achevé par une visite pilotée par Robin ADAM, Responsable du chantier sur le Puits Friedland où la technique du terrassement en taupe a été mise à l'honneur.

Le 7 mai dernier, Yves FORZINI, Directeur Général, a reçu le Comité de Direction de Veolia Technologies et contracting (VTC) sur ce même puits ♦



## L'info en continu au STS



Depuis mars 2021, un **affichage dynamique des actualités SADE et STS (D8)** est opérationnel sur 3 écrans à Melun. Avec l'aide de la DCM pour le contenu, du Service Matériel pour l'installation et la contribution de la Division de Marc DELARASSE, Directeur de l'Activité Réhabilitation, pour la mise en ligne, chacun peut prendre connaissance en boucle des actu prévention et sécurité sur les chantiers, des nouveaux marchés obtenus, du trafic routier et de bien d'autres informations ♦



### REMERCIEMENTS À

Abdel MOKEDDEM, Anaïs ROSIQUE et Emilie BOUCHE pour la mise en œuvre

## Visite chantier au cœur de Paris 18<sup>e</sup> pour le Service Administratif

Lundi 12 juillet 2021, le Service Administratif de SADE Travaux Spéciaux s'est rendu dans l'un des plus célèbres quartiers parisiens pour visiter le chantier de **réhabilitation du réservoir de Montmartre**.

Les équipes de Benoît TESSIER, Directeur des Travaux, ont réussi le challenge de relooker l'intérieur du compartiment ouest de 2 000 m<sup>3</sup> en tenant compte des critères techniques impartis (conditions d'accès, lieu touristique urbain, étanchéité, délais) ♦



### REMERCIEMENTS À

Benoît TESSIER et ses équipes pour leur accueil et à Fabrice POUYAUD pour l'invitation

## Actu Salons

6 au 8  
septembre  
2021

◆  
Congrès AFTES  
Stand 118  
Palais des Congrès  
de Paris

9 au 10  
septembre  
2021

◆  
Espace Collectivités  
Stand C7  
Parc des Expositions  
de Paris-Le Bourget

23  
septembre  
2021

◆  
JT FSTT Montpellier  
Parc des Expositions  
de Pérols

12 au 15  
octobre  
2021

◆  
POLLUTEC Lyon  
Stand C80  
Hall 6  
Lyon Eurexpo