

La SADE fait sa montée des marches !

La SNCF procède à la mise en conformité de ses installations recevant du public. Dans sa gare de Colombes, elle a confié au Groupe SADE une opération particulièrement technique.

Quel est le contexte de ce chantier ?

La gare de Colombes se situe sur un viaduc construit en 1935. Au bout d'un de ses quais, dans l'entrevoie, nous démolissons des installations ainsi que l'escalier d'accès secondaire et reconstruisons un nouvel escalier plus large. Un ouvrage haut de 6,50 m, livré clef en main avec tous ses à-côtés : habillage de murs béton avec de la faïence, réfection des sols, réseaux courants fort et faible, éclairage, rideau métallique, vidéosurveillance, écrans d'information, sonorisation et interphonie notamment.

80 cm
DU BORD DES VOIES

6,50 m
DE PROFONDEUR

150 t
DE REPRISE D'EFFORTS

C'est quoi une entrevoie ?

Les limites de cet ouvrage sont à 80 cm du bord des voies. Ce contexte très particulier demande une vigilance accrue en termes de sécurité au travail et de conduite des opérations de terrassement et de génie civil, afin d'éviter tout affaissement des voies ou tout contact avec les caténaires, qui ne sont qu'à 3,50 m au-dessus des voies.

Comment procéder ?

Les travaux de terrassement ont été effectués de nuit sur des créneaux de 2h en semaine et en 2 week-ends pendant des arrêts de circulation ferroviaire.

Une ceinture de 78 micro-pieux sécants Ø 250 mm a été réalisée, préalablement au terrassement de la fouille afin d'assurer son blindage, auquel s'ajoutent 3 ceintures de liernes pour la renforcer. Les tolérances de mouvements des têtes de pieux sont de l'ordre de 1 cm, celles de mouvements des voies sont inférieures à 0,5 cm.

Tout ceci a été calculé par SADE Ingénierie pour reprendre les efforts qu'exercent les trains passant à proximité du chantier. Les ceintures de liernes ont été retirées au fur et à mesure du coulage et de la montée de l'ouvrage d'accueil du nouvel escalier qui, lui, est arrivé préfabriqué.

Un bilan ?

Très peu de sociétés sont à même de répondre à de tels appels d'offres en tant qu'entreprise générale. Réaliser un chantier aussi technique, faisant appel à autant de corps de métiers, renforce sans aucun doute la fierté d'appartenir au Groupe SADE. ●

Ils y étaient...



Jérémie
SAINTON

Clément
MICHEL

Jérémie SAINTON, 34 ans, est Conducteur de travaux à la DR de Normandie depuis 2 ans. Ingénieur de formation, il a également impliqué sur ce projet Clément MICHEL, étudiant ingénieur en alternance.

